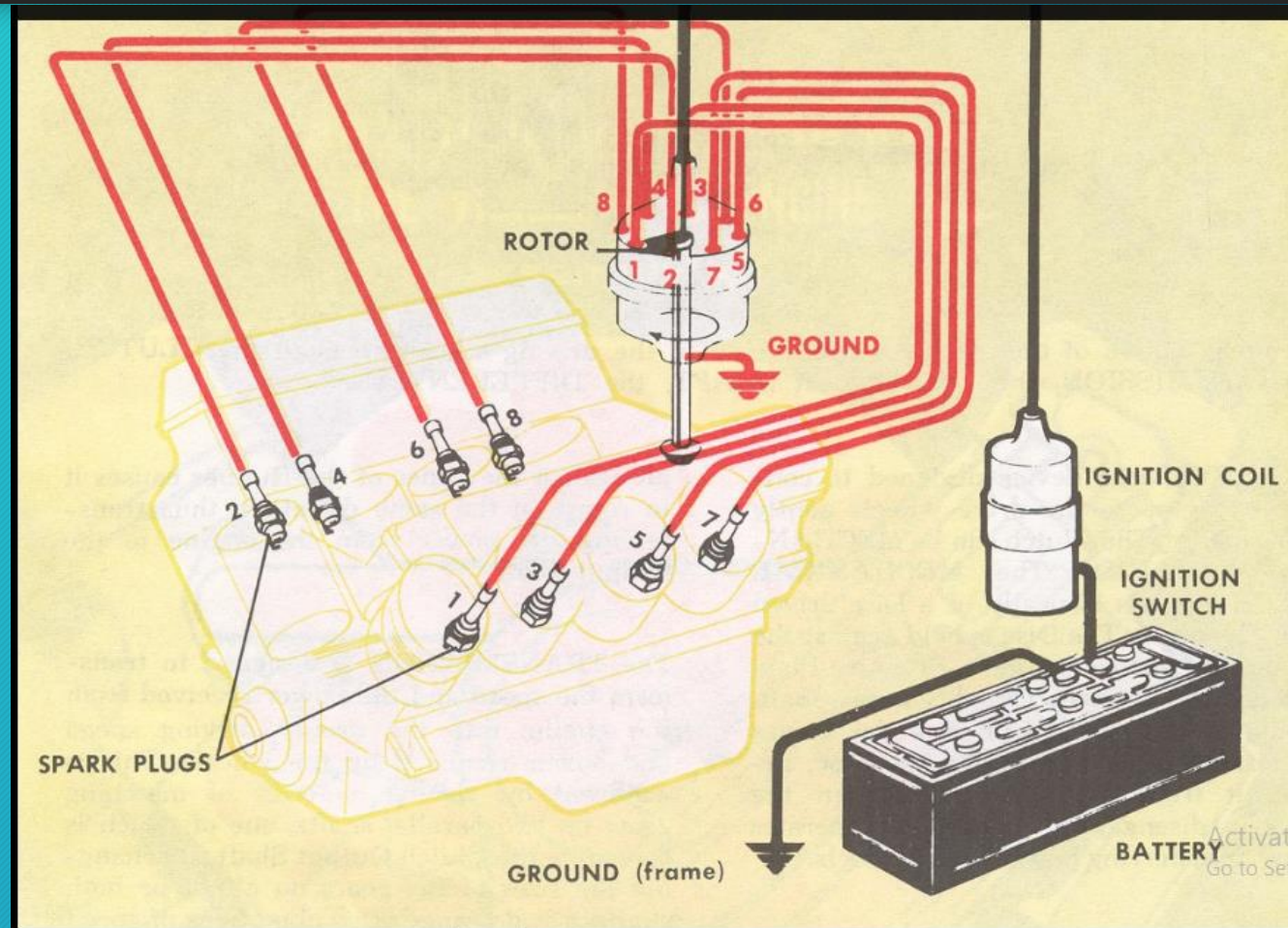


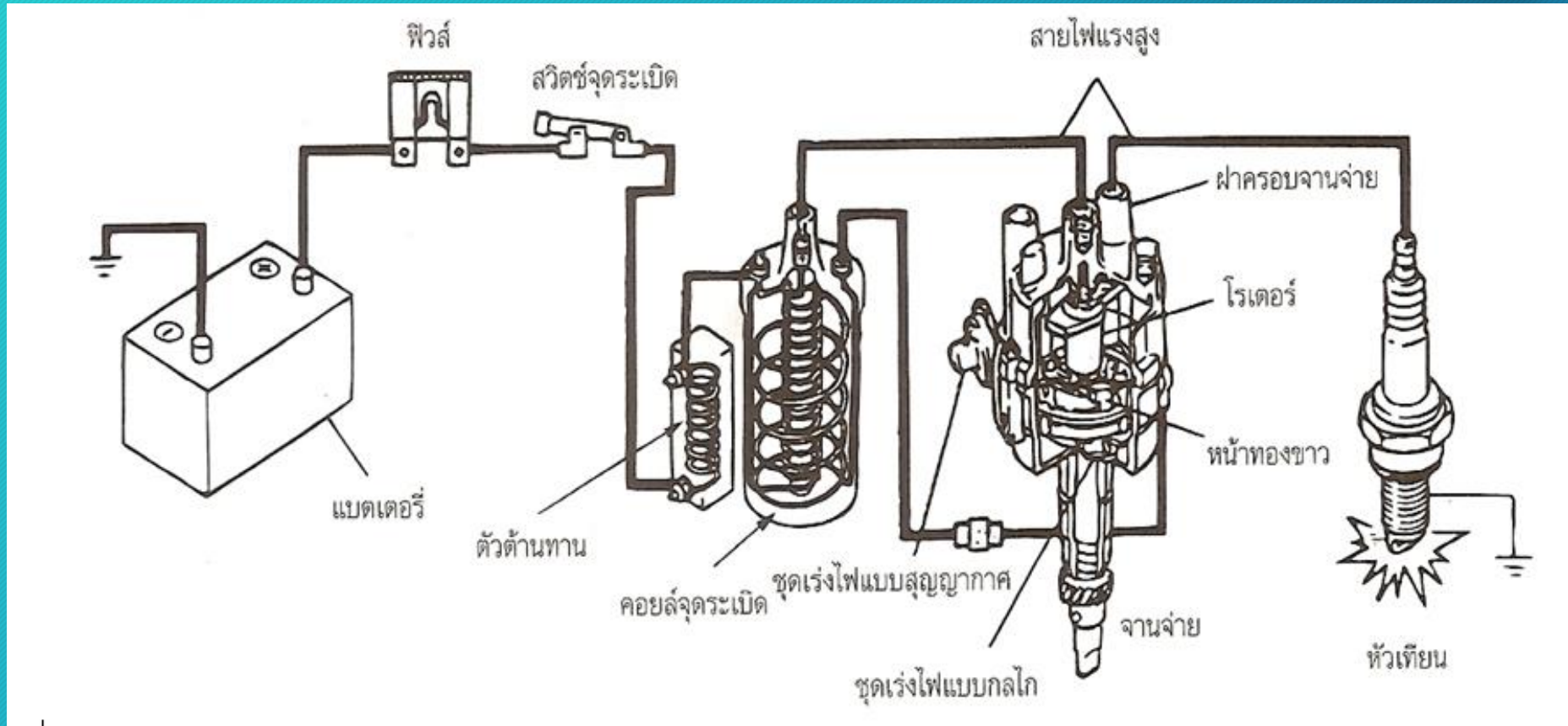
# ระบบจุดระเบิด Ignition System

# ระบบจุดระเบิดทำหน้าที

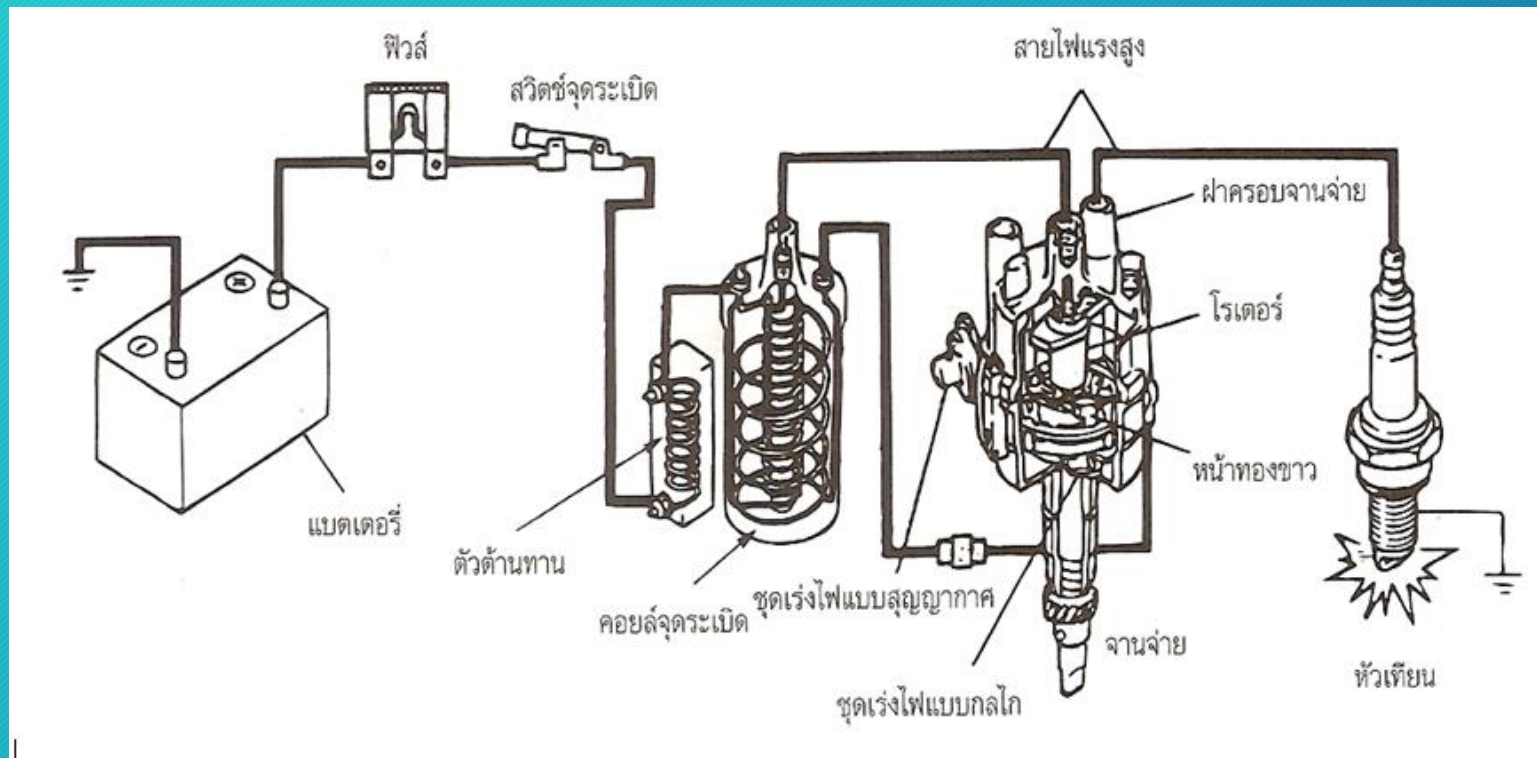


Activate  
Go to Sett

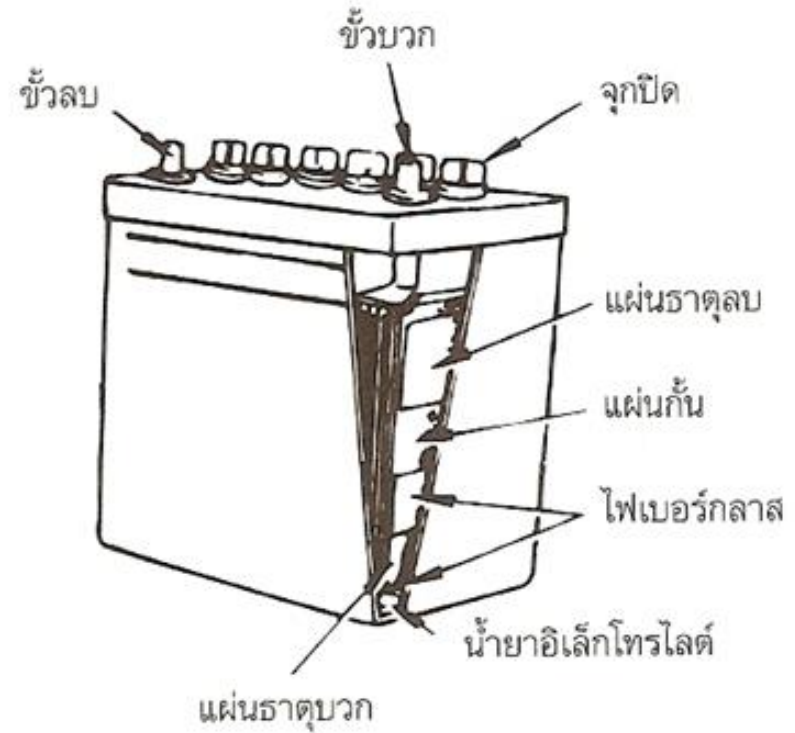
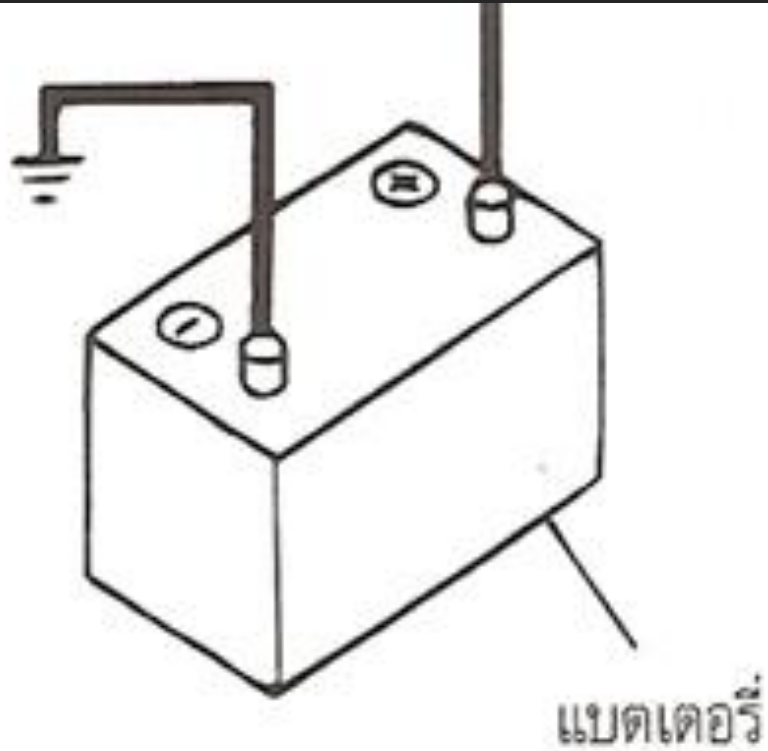
# ส่วนประกอบของระบบจุดระเบิด



# ระบบจุดระเบิดแบบหน้าทองขาว

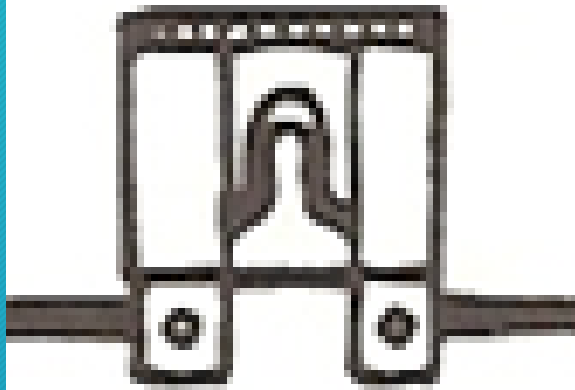


# หน้าที่ของแบตเตอรี่



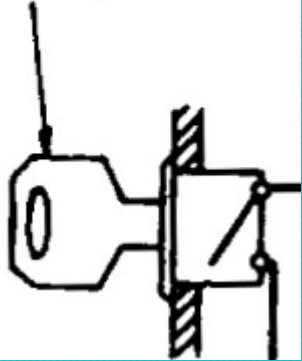
# หน้าที่ของฟิวส์

ฟิวส์



# หน้าที่สวิตช์กุญแจ

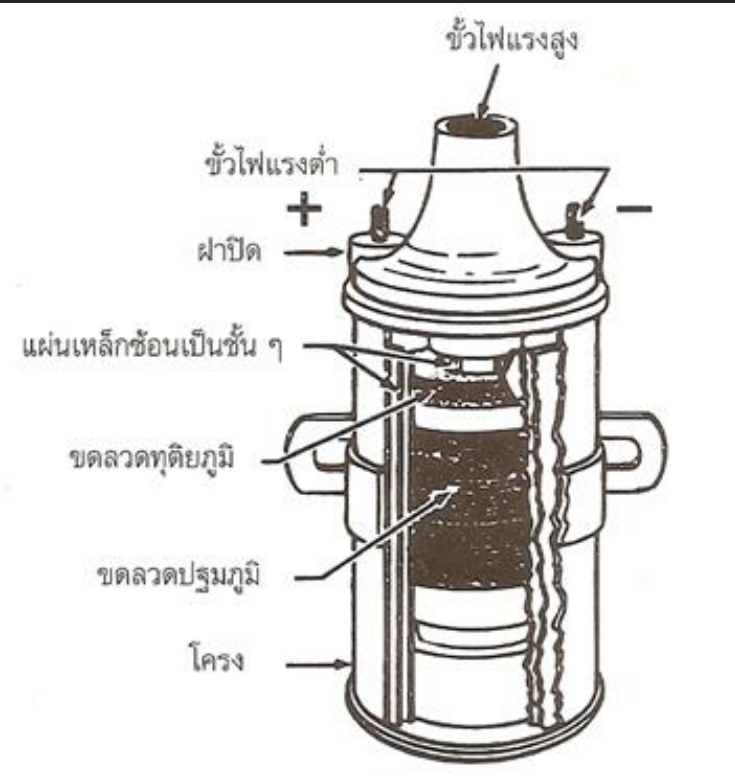
ตัวตัดกระแสเบค



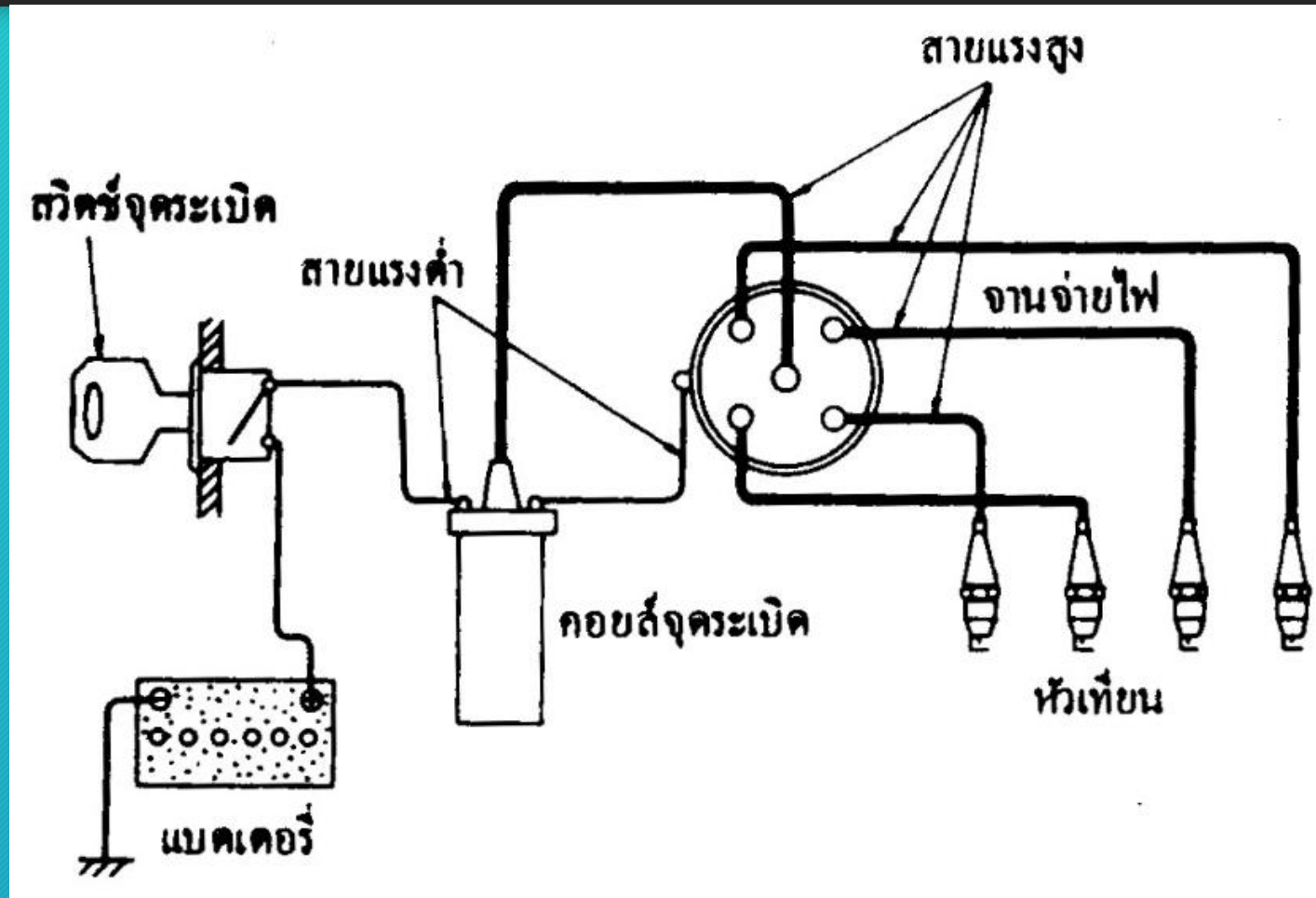
# หน้าที่ของความต้านทานคอยล์จุดระเบิด



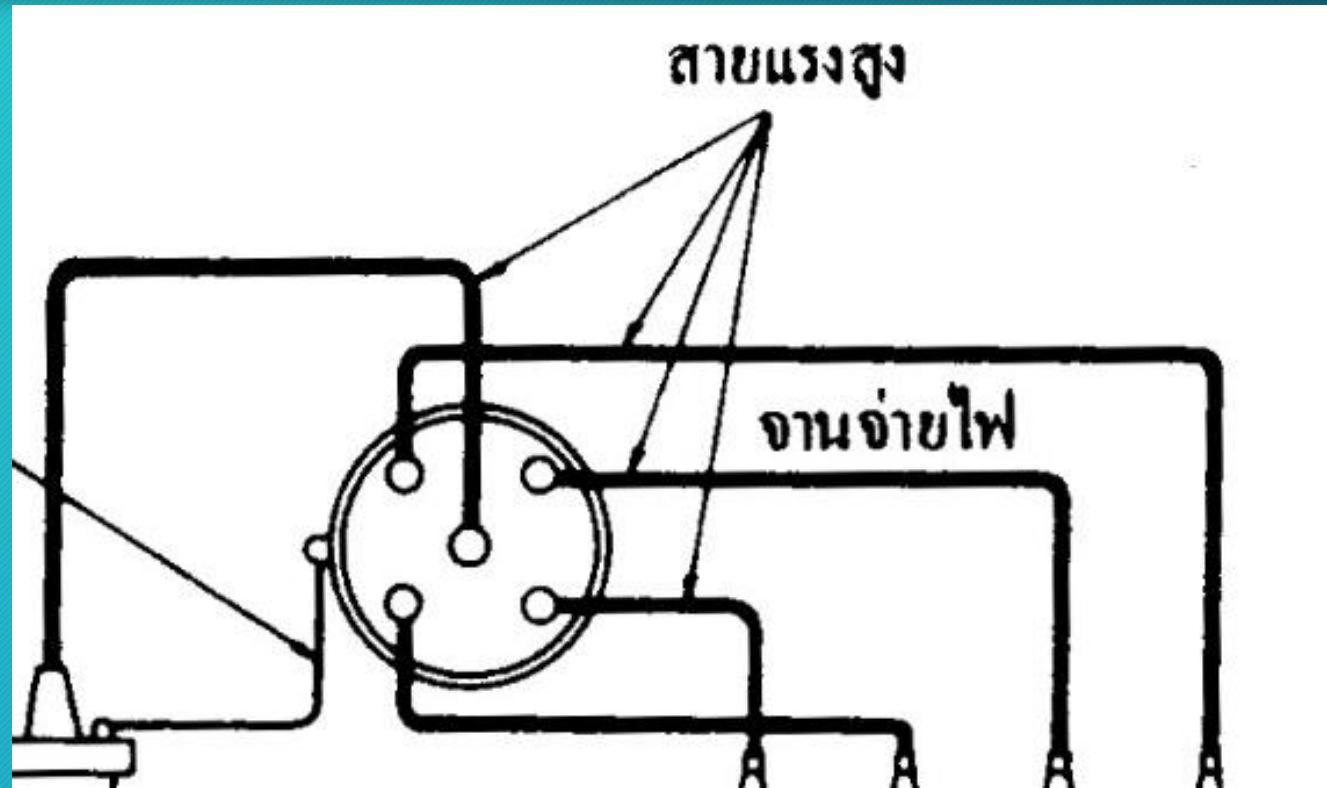
# หน้าที่คอยล์จุดระเบิด



# หน้าที่สายไฟแรงต่ำ

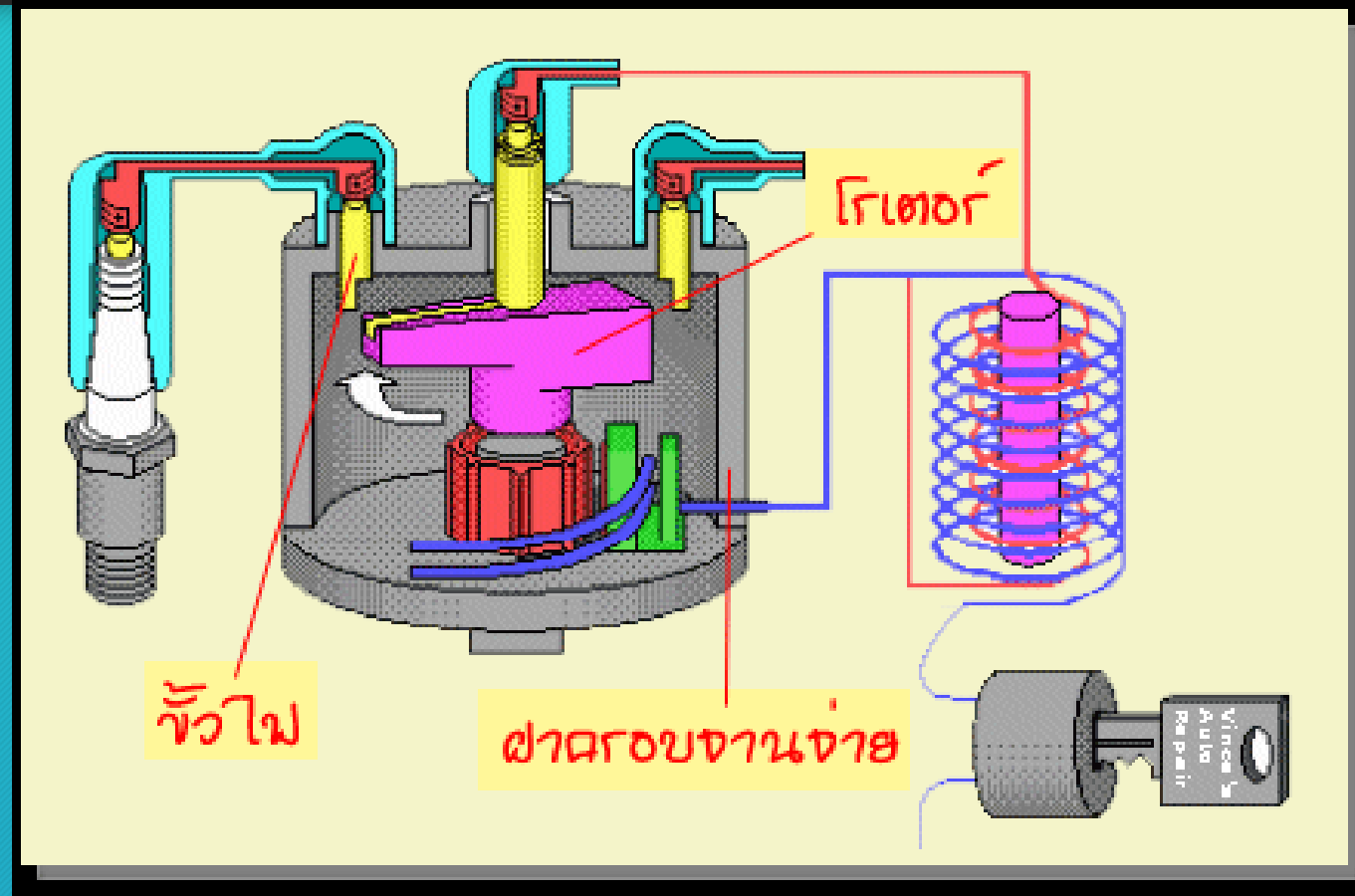


# หน้าที่สายไฟแรงสูง

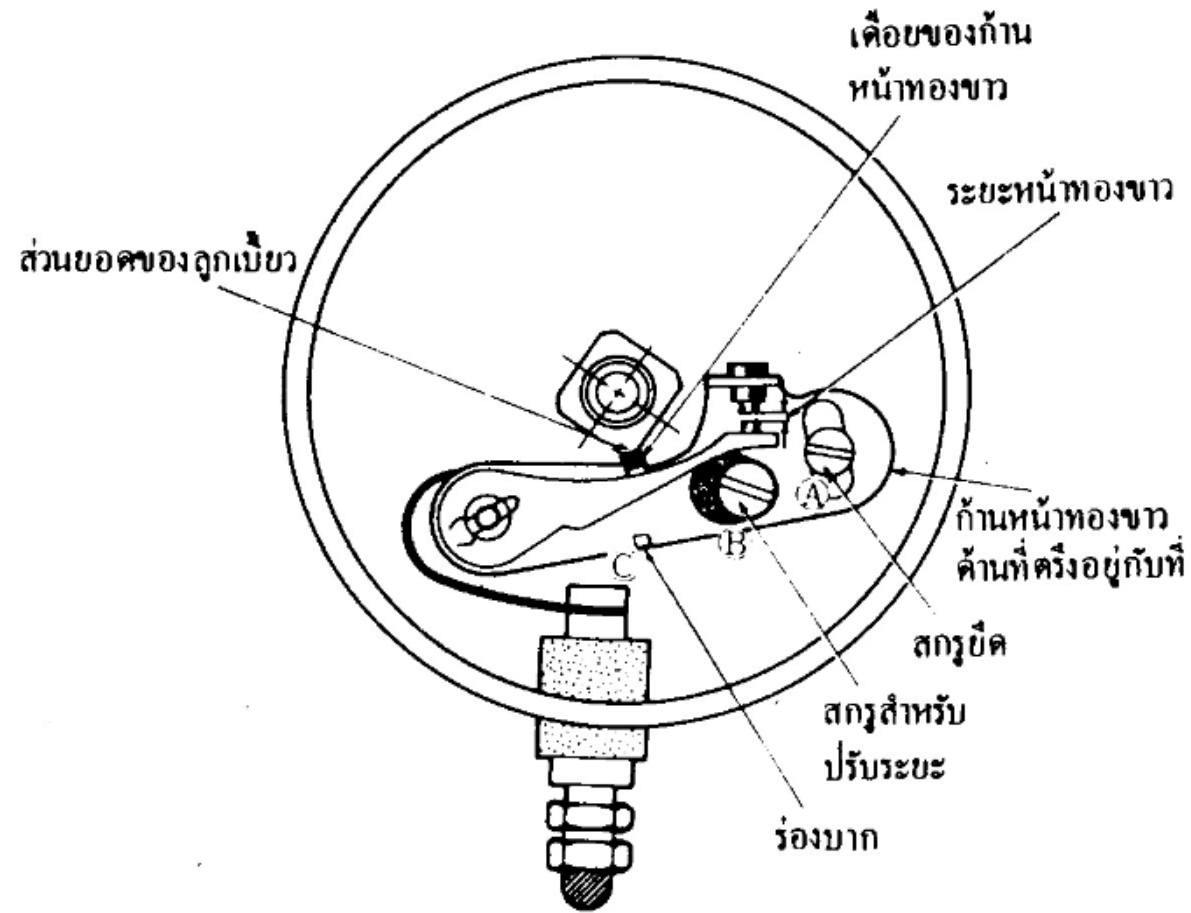


# หน้าที่ของงานจ่าย

# ส่วนบนของจานจ่ายทำหน้าที่

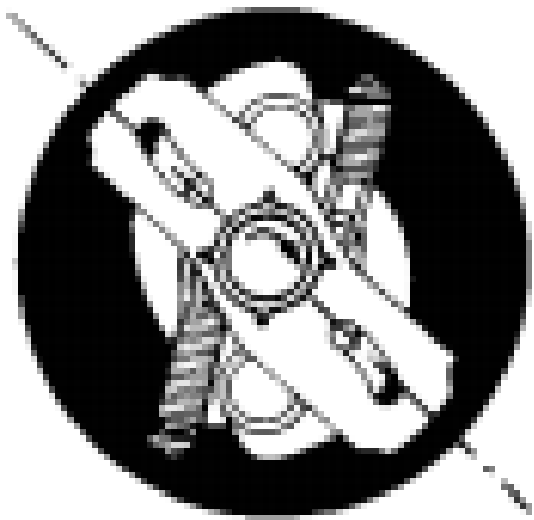


# ส่วนล่างงานจ่ายทำหน้าที่

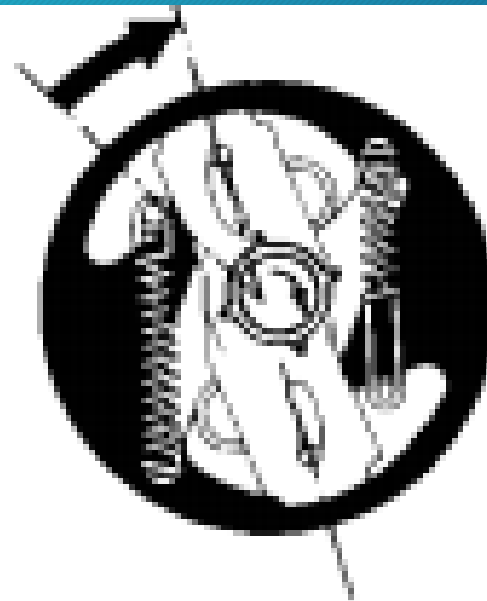


# ชุดเร่งไฟในงานถ่ายทำหน้าที

# ชุดเร่งไฟแบบกลไก



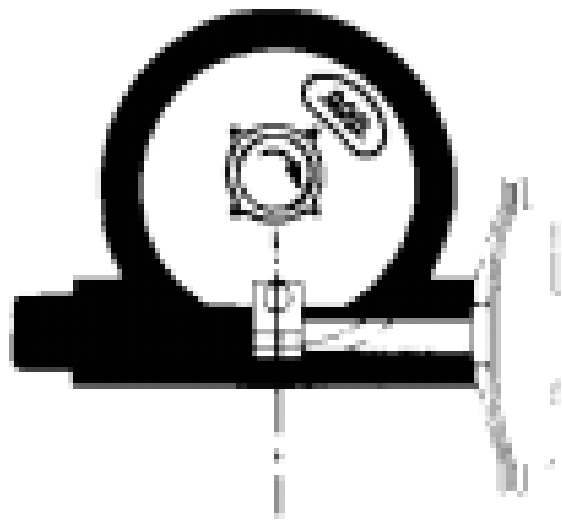
**Weights Held Close  
Do Not Affect Timing**



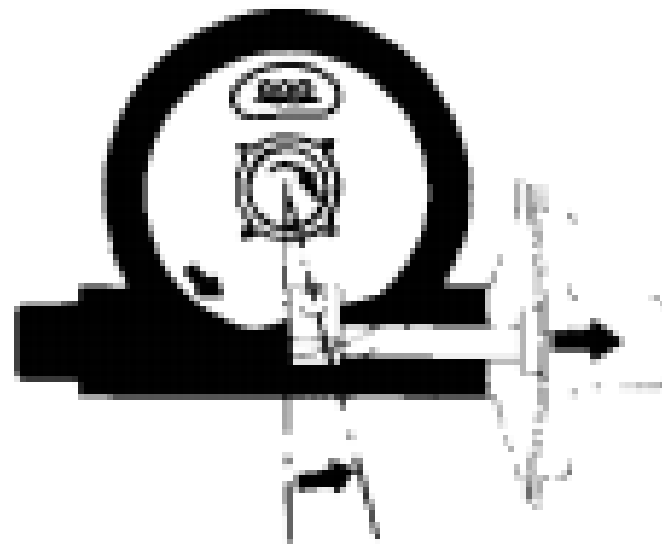
**Weights Moving Outwards  
Advance the Ignition Timing**



# ชุดเร่งไฟแบบสูญญากาศ

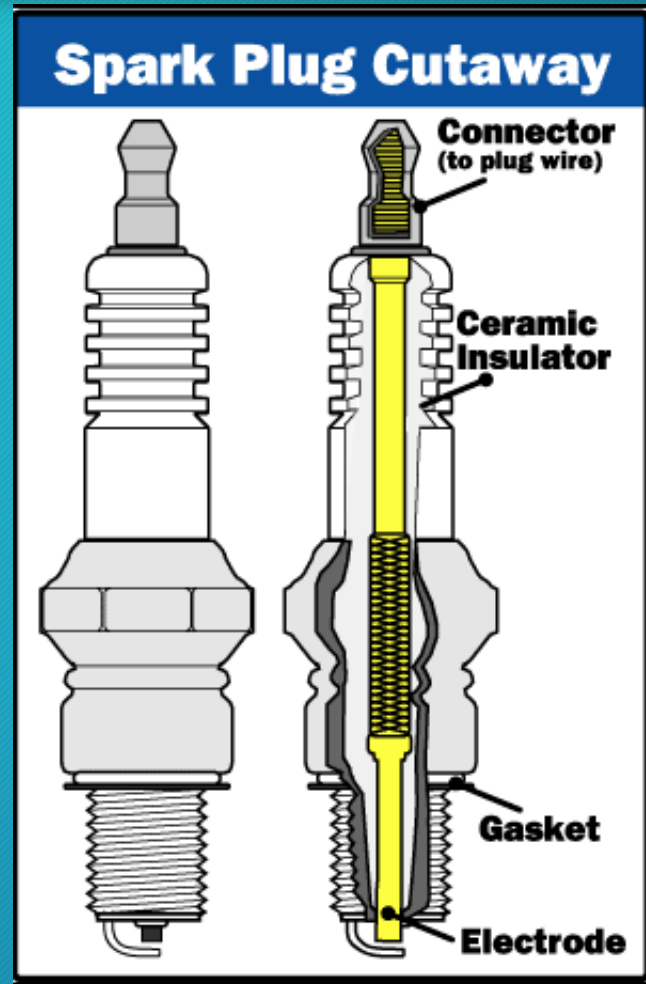


Less Vacuum  
Less Advance



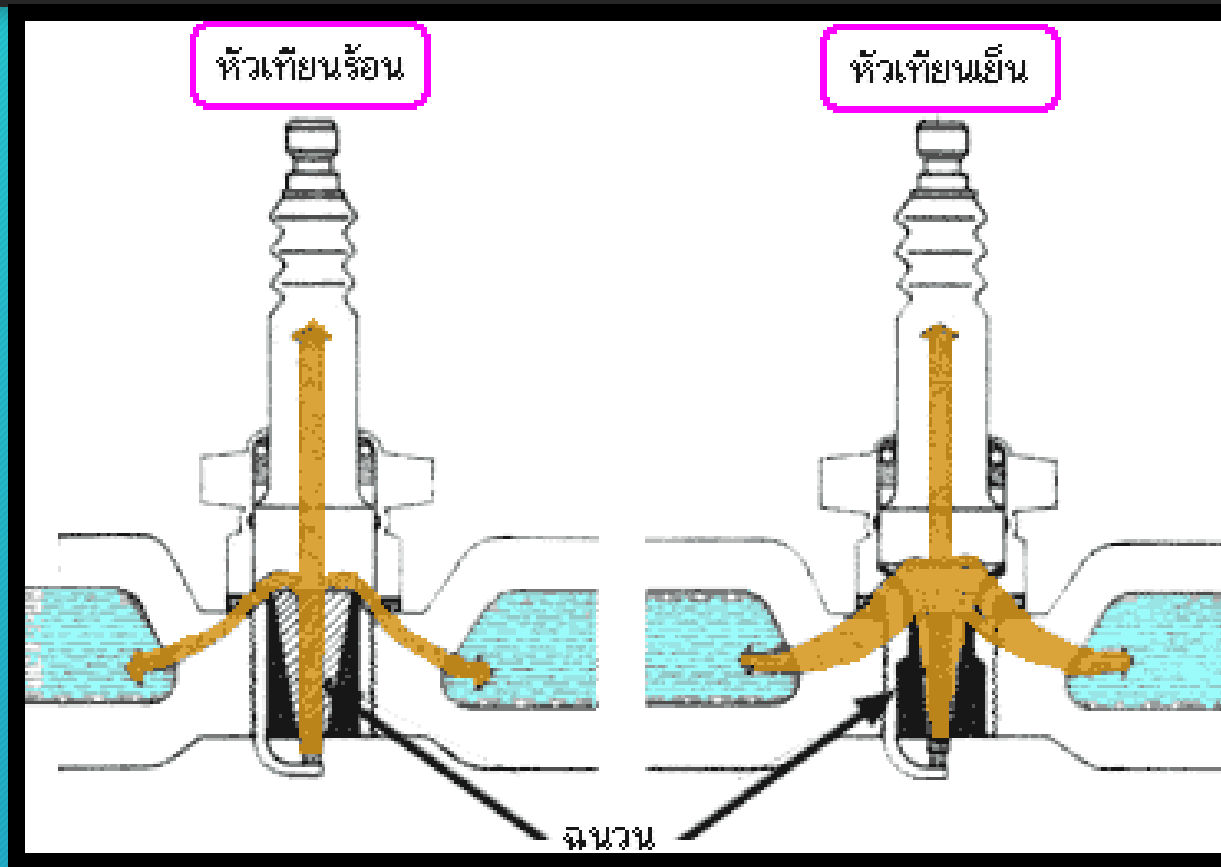
Greater Vacuum  
Greater Advance

# หัวเทียนทำหน้าที่

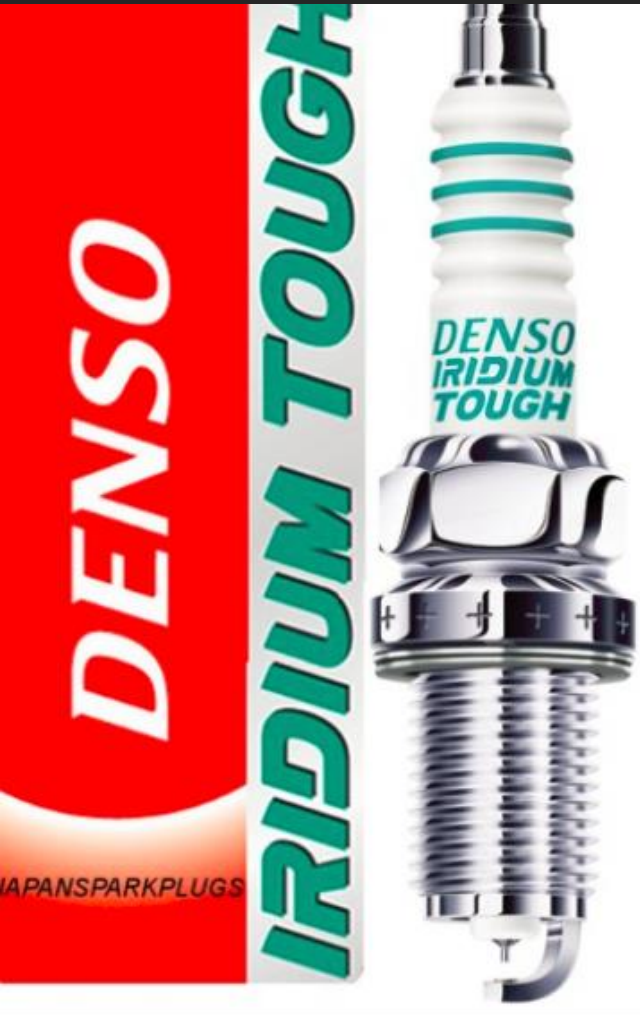


# ชนิดของหัวเทียน

# การระบายความร้อนของหัวเทียน



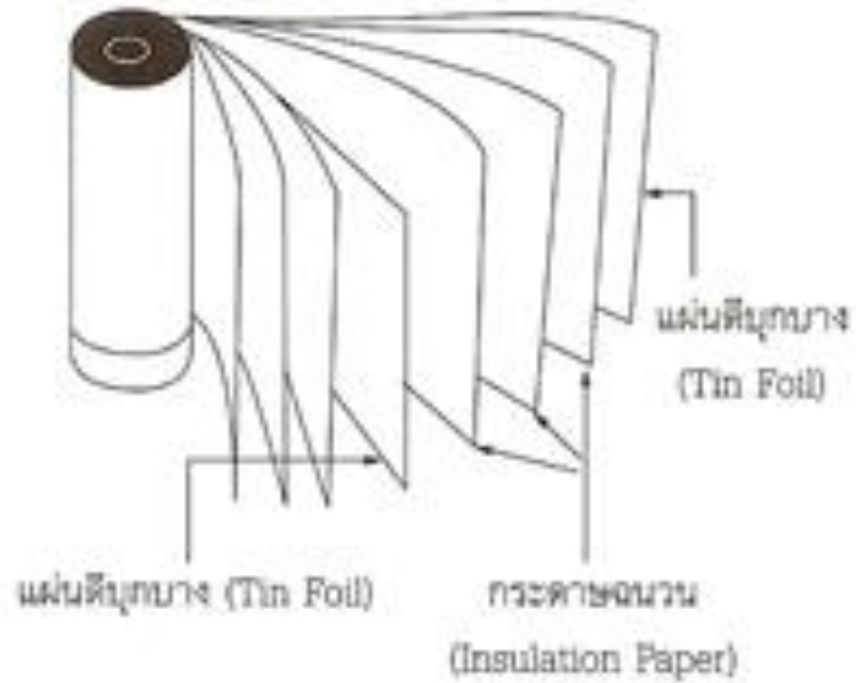
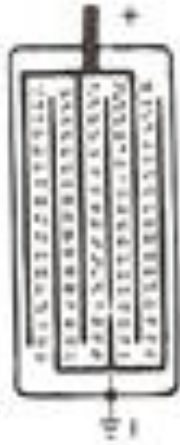
# วัสดุที่ใช้ในการทำหัวเทียน



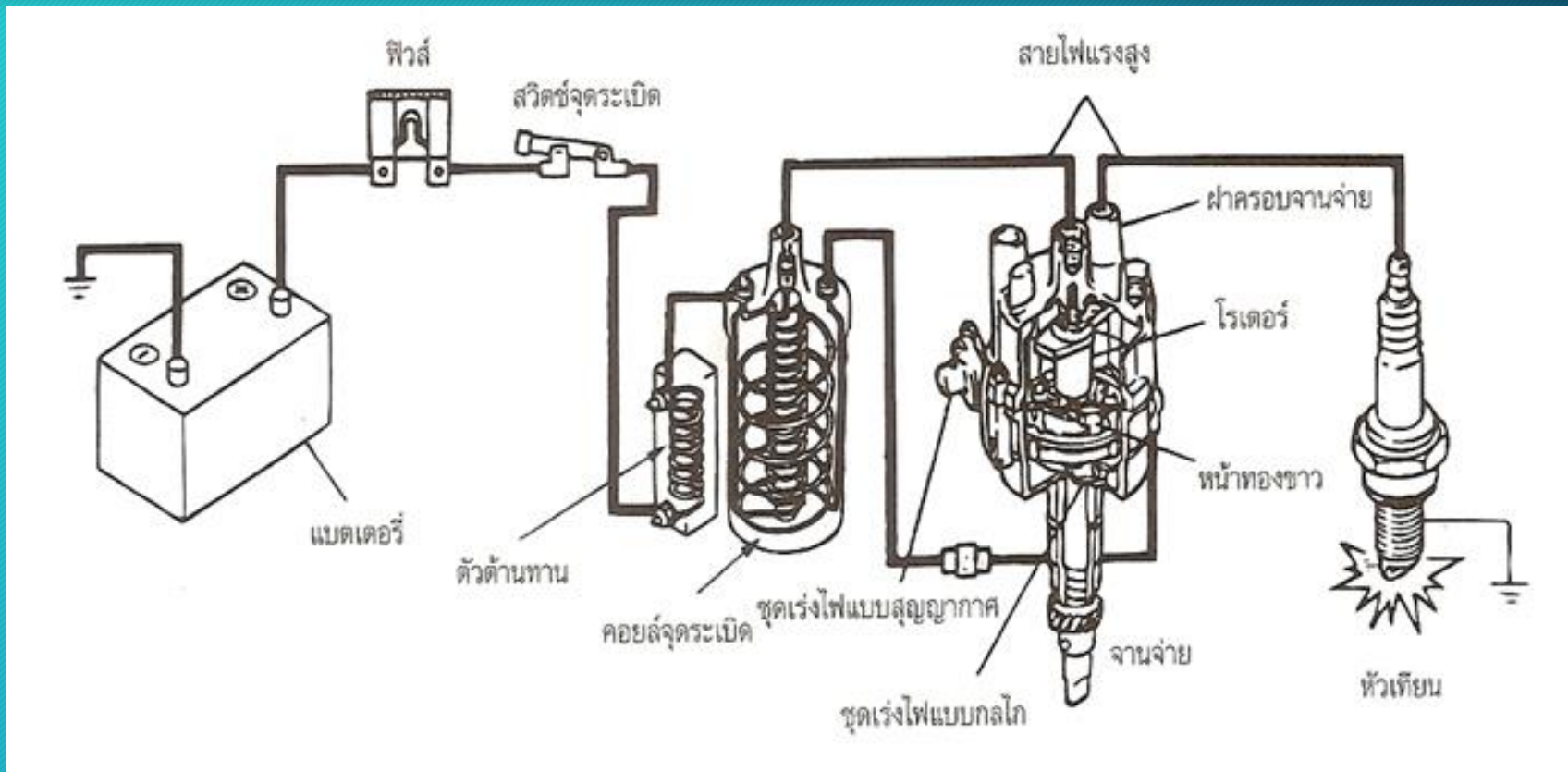
# หน้าที่คอนเด็นเซอร์



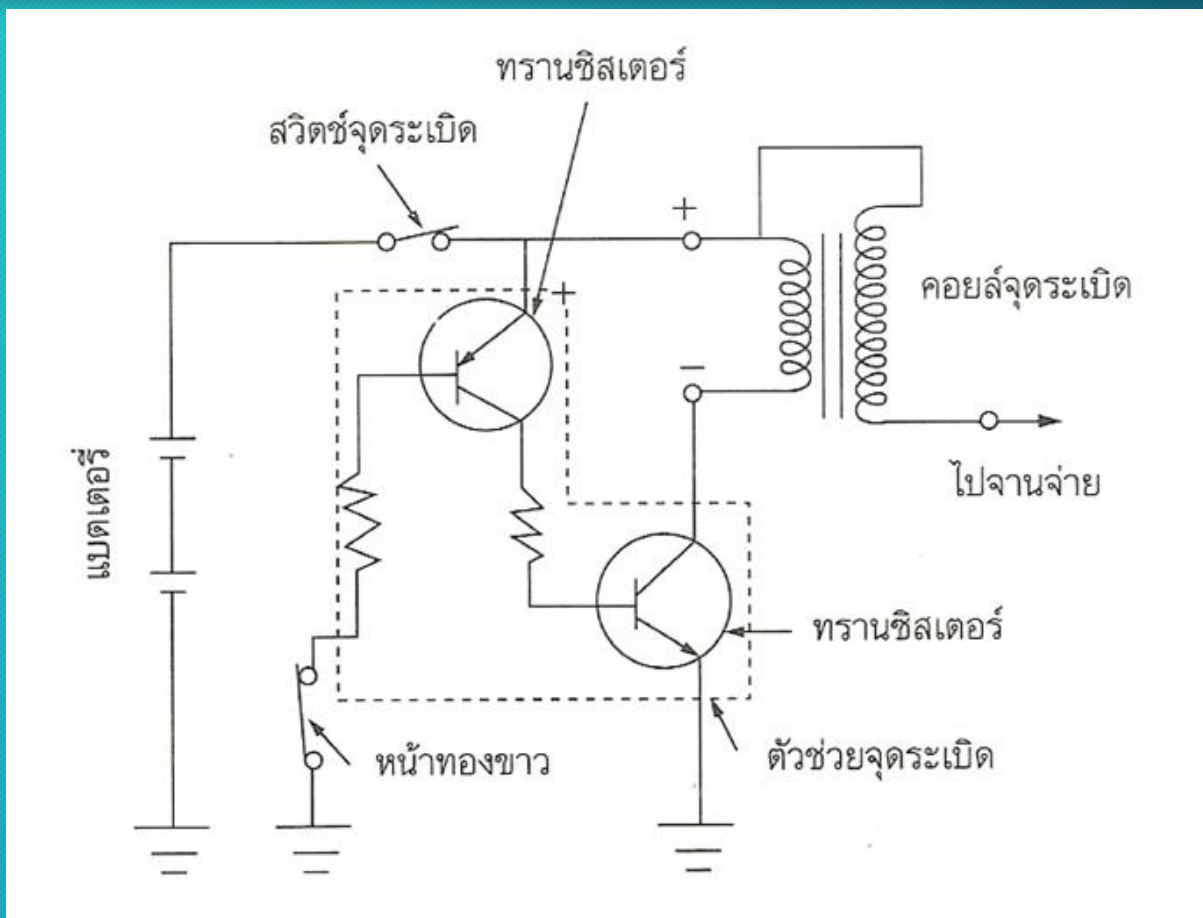
เปลือกโลหะ (Metal Case)



# การทำงานของวงจรจุดระเบิดแบบหน้าทองขาว

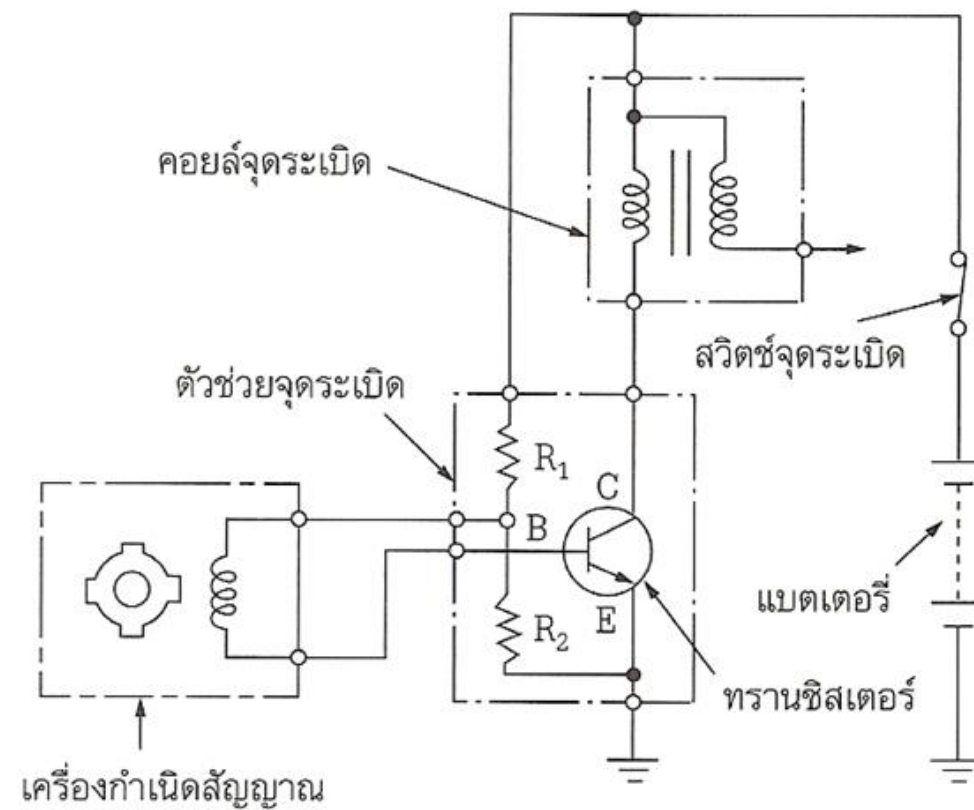


# วงจรจุดระเบิดแบบหน้าทองขาวร่วมกับอิเล็กทรอนิกส์





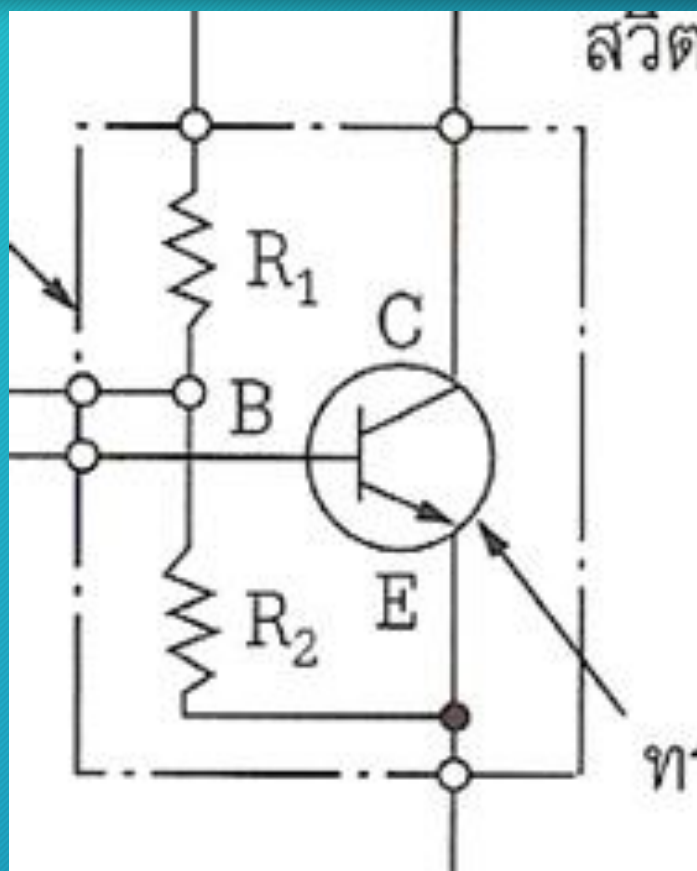
# วงจรจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์ล้วน



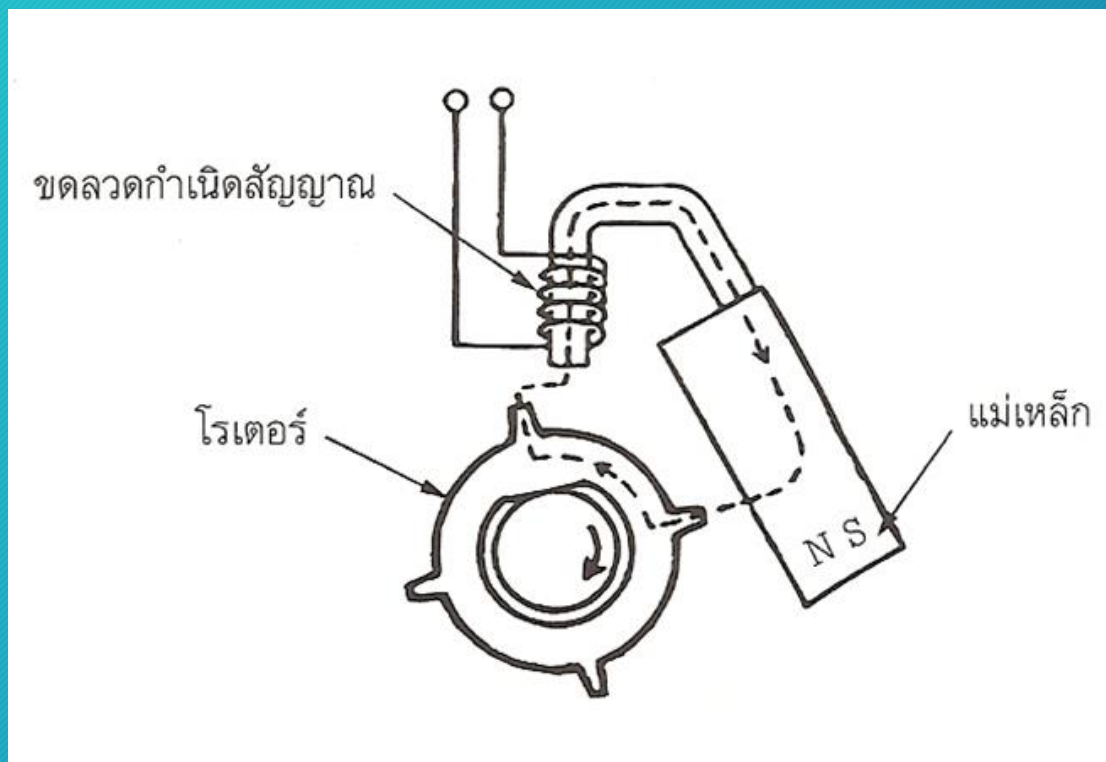
# ส่วนประกอบของระบบจุดระเบิดแบบอิเล็กทรอนิกส์ล้วน

- แบตเตอรี่
- สวิตช์กุญแจ
- คอยล์จุดระเบิด
- ตัวช่วยจุดระเบิด
- ชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด

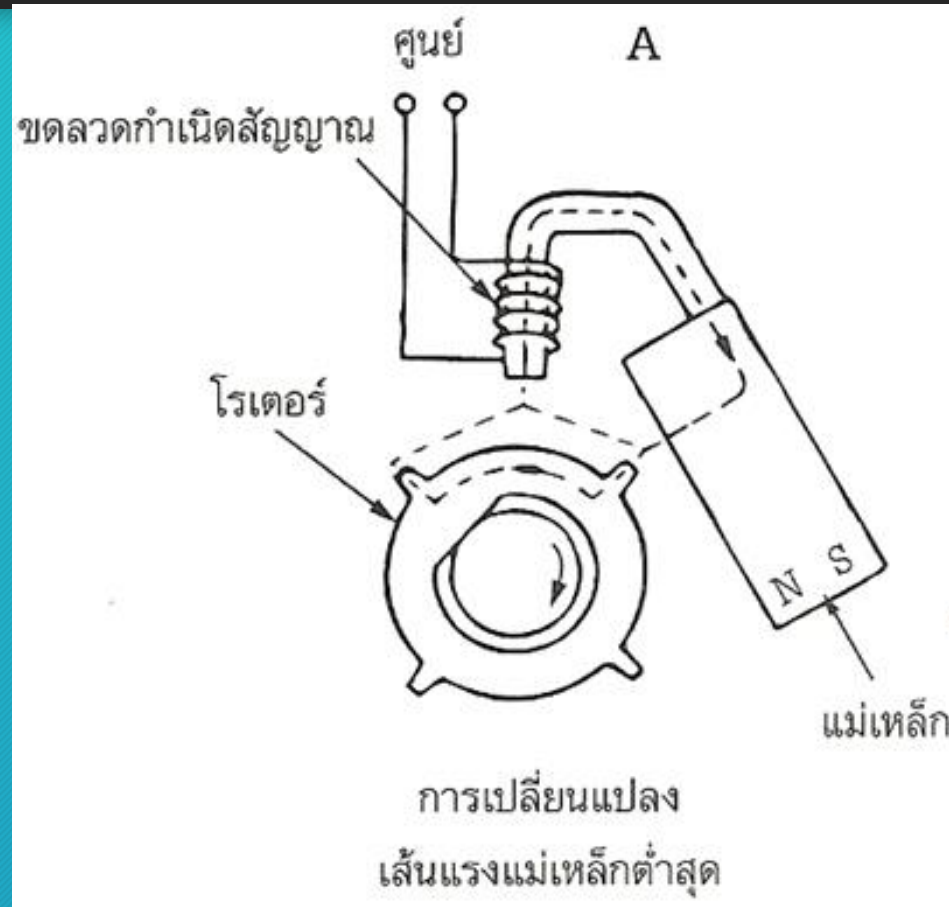
# ตัวช่วยจุดระเบิด



# หน้าที่ และการทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด

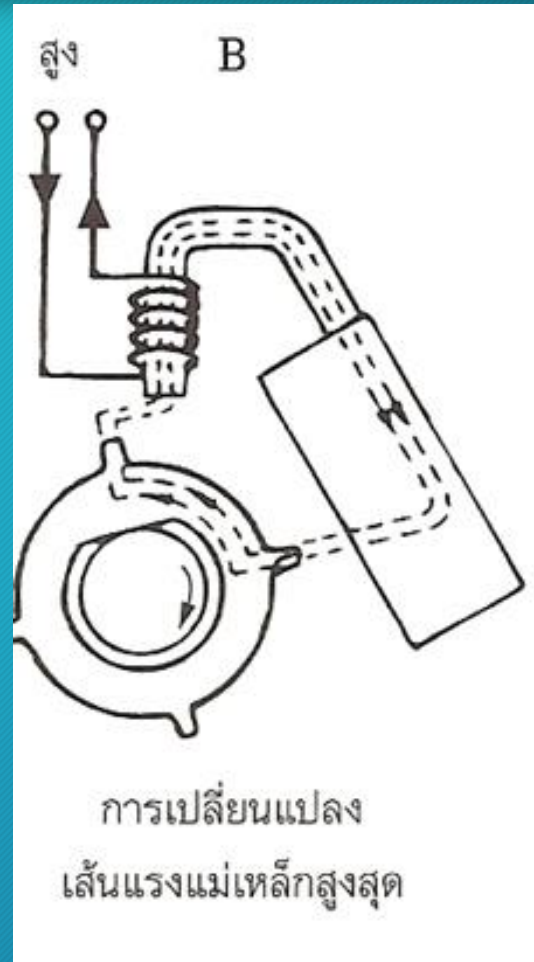


# การทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด



# การทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด

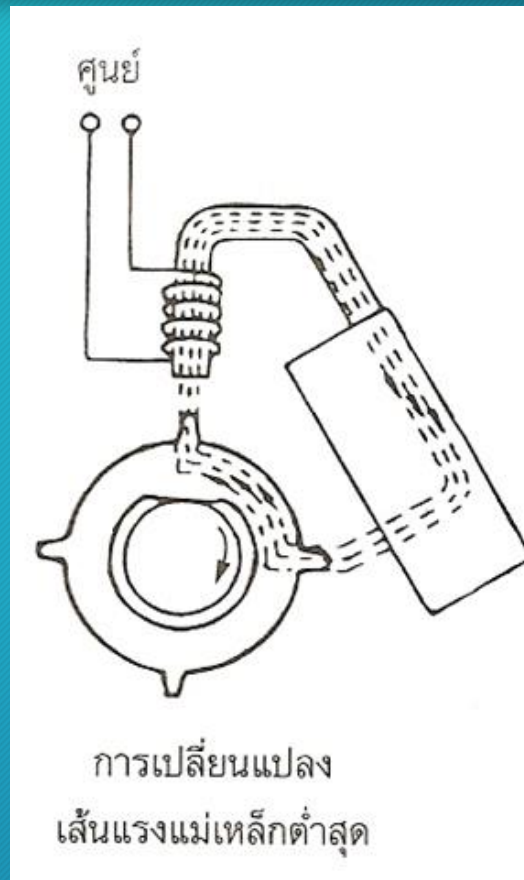
# การทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด



# การทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด

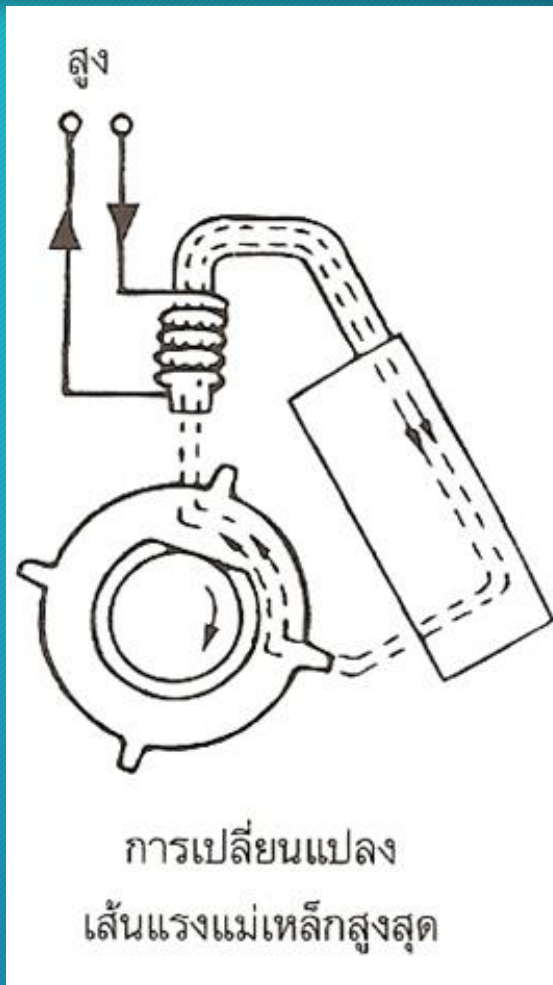


# การทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด



# การทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด

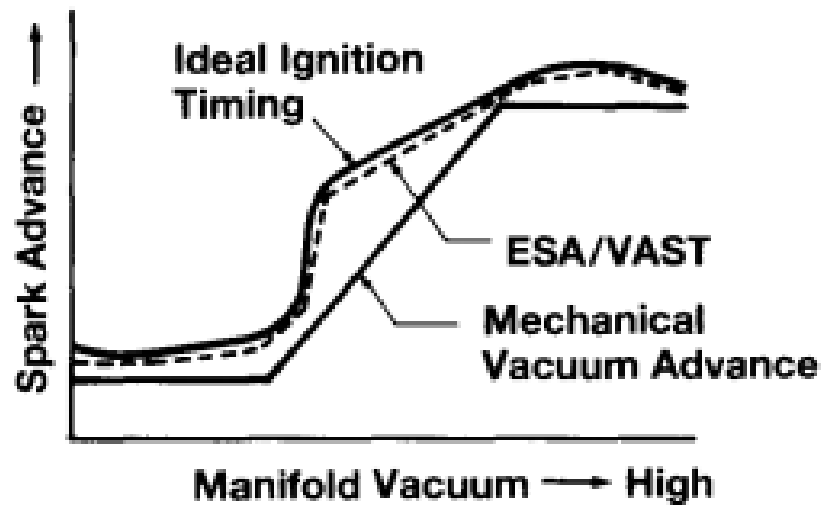
# การทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด



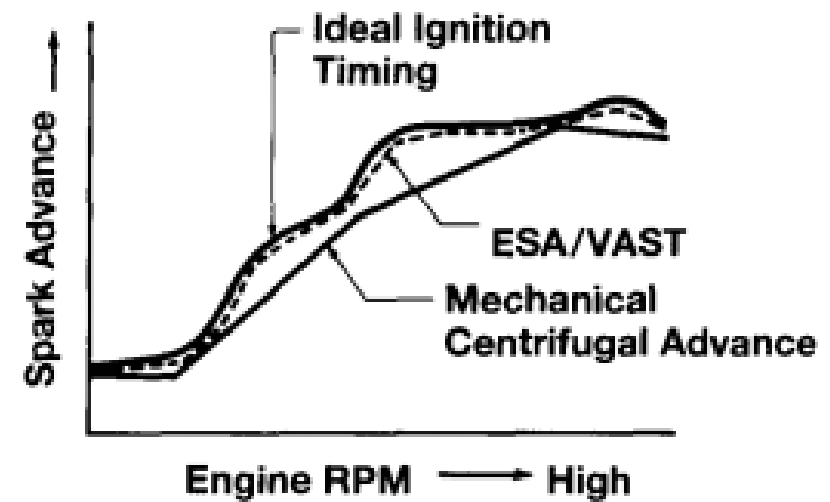
# การทำงานของชุดกำเนิดสัญญาณจุดระเบิด

# การเร่งองศาการจุดระเบิด

**VACUUM ADVANCE**  
(Load Sensitive)

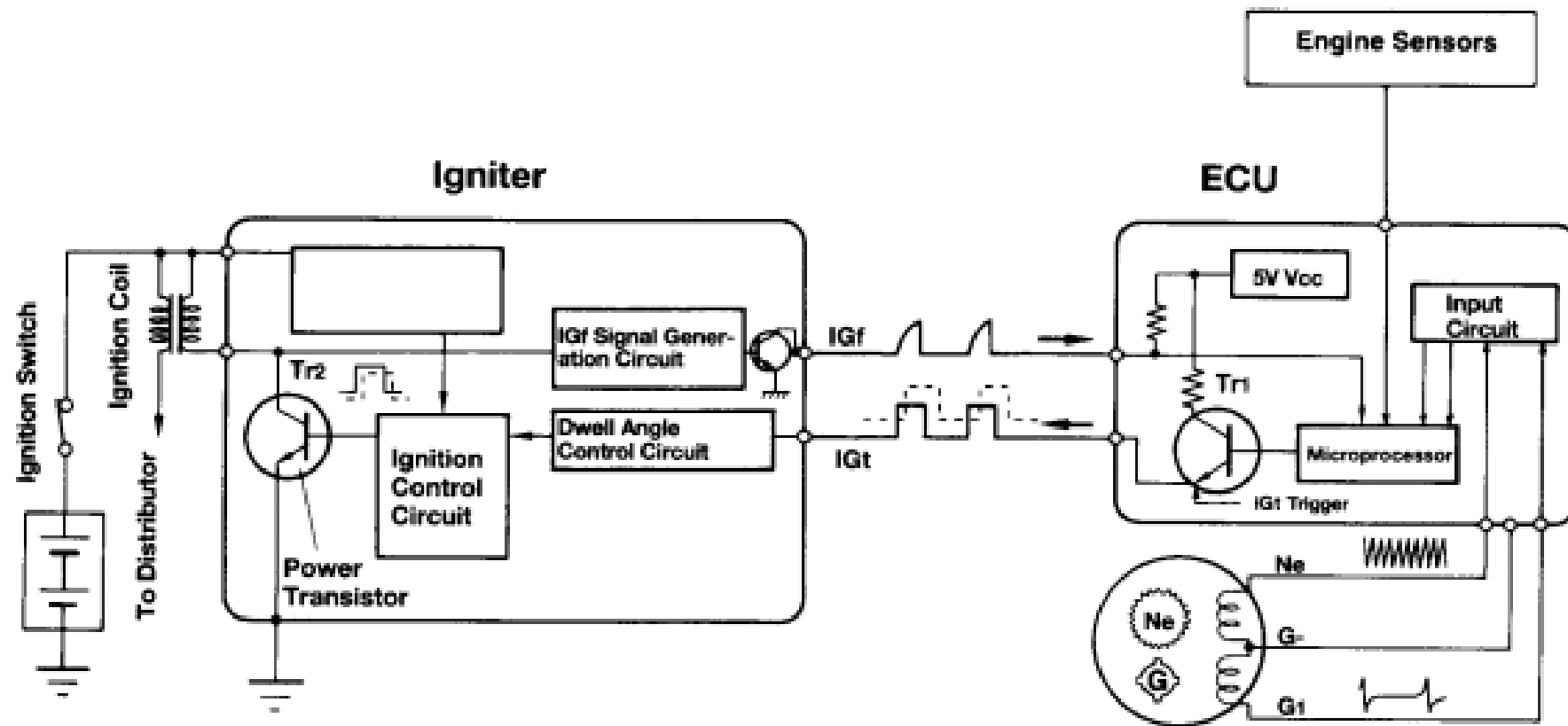


**CENTRIFUGAL ADVANCE**  
(RPM Sensitive)





# การทำงานของระบบจุดระเบิดแบบ E.S.A.



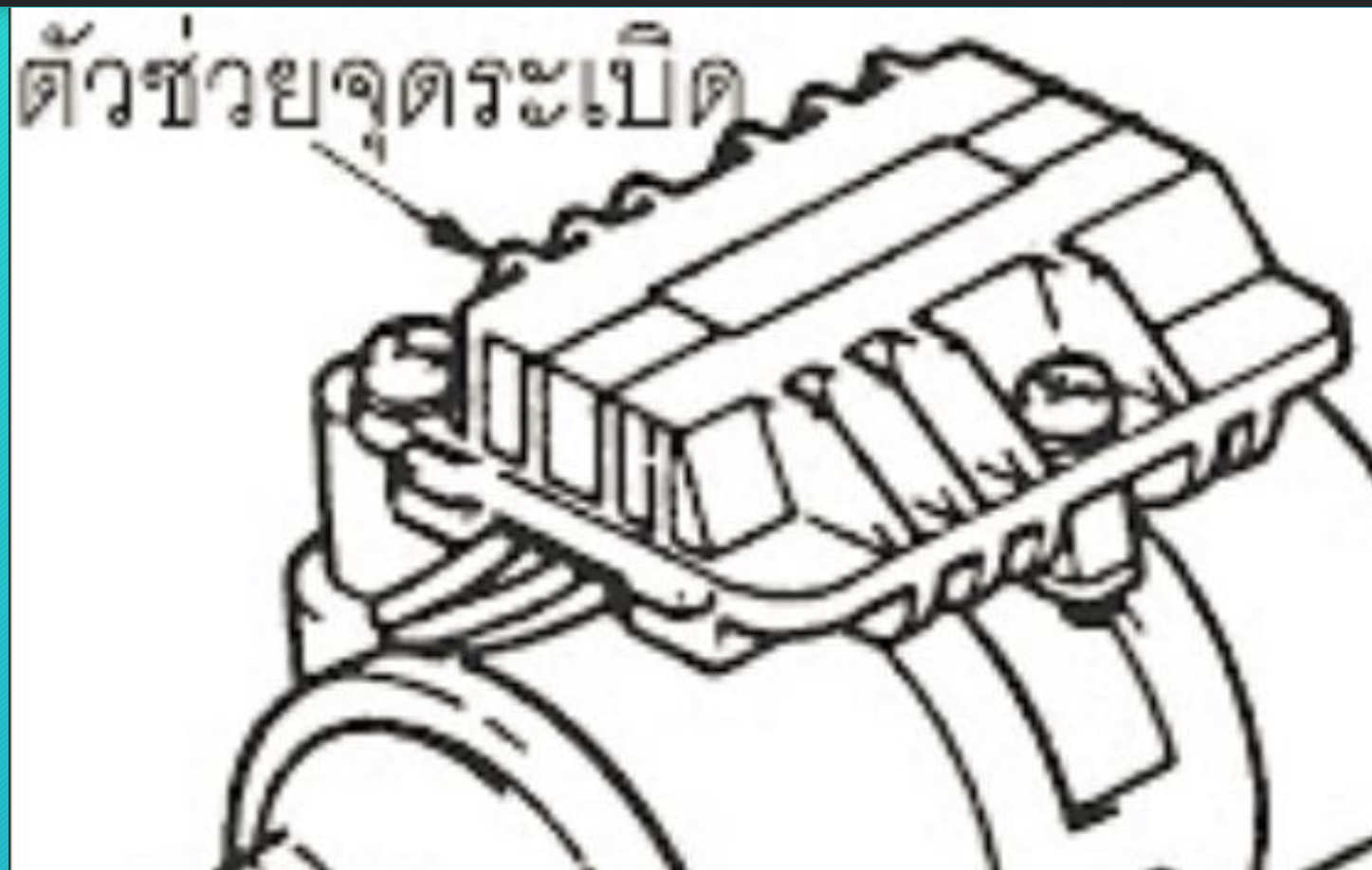
## ส่วนประกอบของระบบจุดระเบิดแบบ E.S.A.

### คอยล์จุดระเบิด

- ตัวช่วยจุดระเบิด
- กล่อง E.C.U.
- ตัวตรวจจับรอบ และมุมเฟลาข้อเหวี่ยง



# ตัวช่วยจุดระเบิด



# คอยล์จุดระเบิด

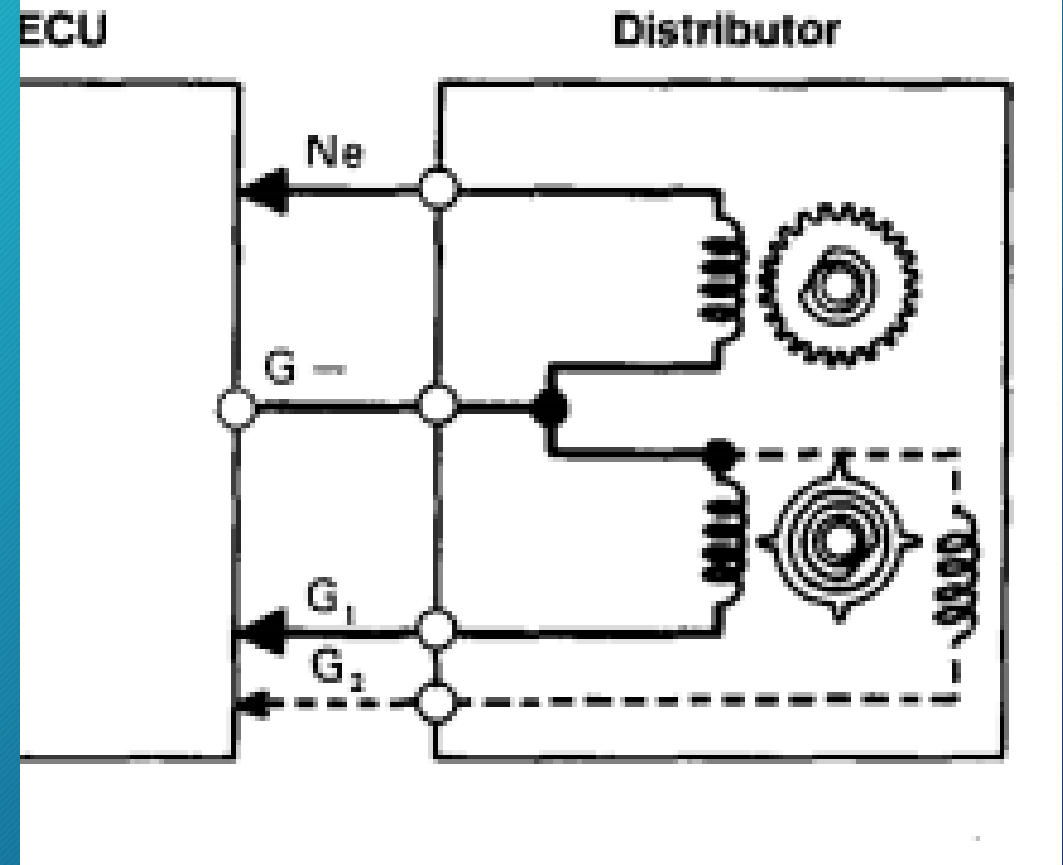
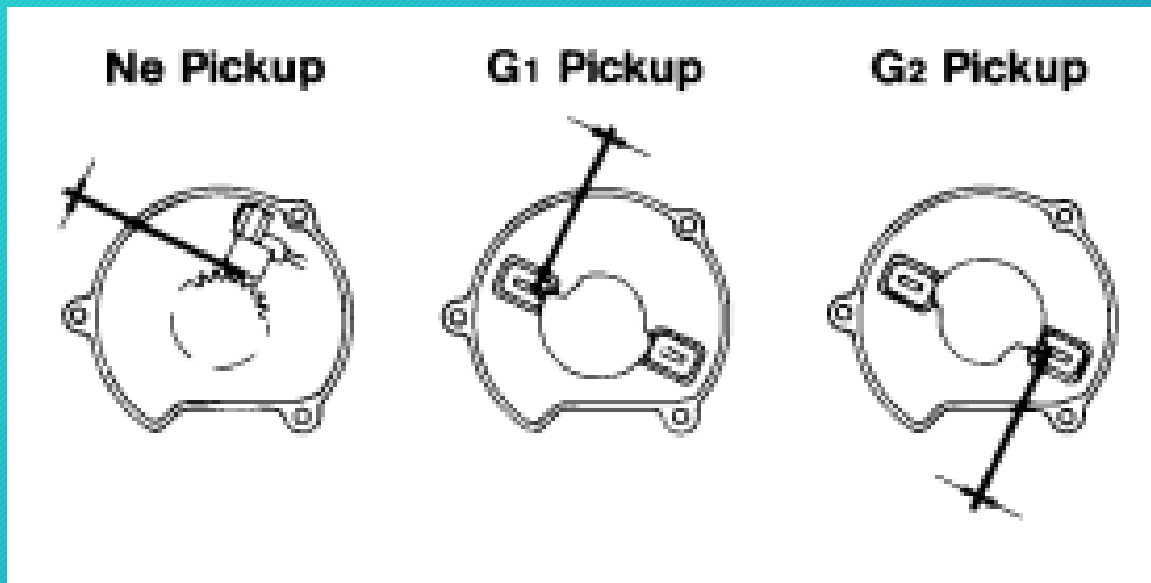


v.udomautoshop

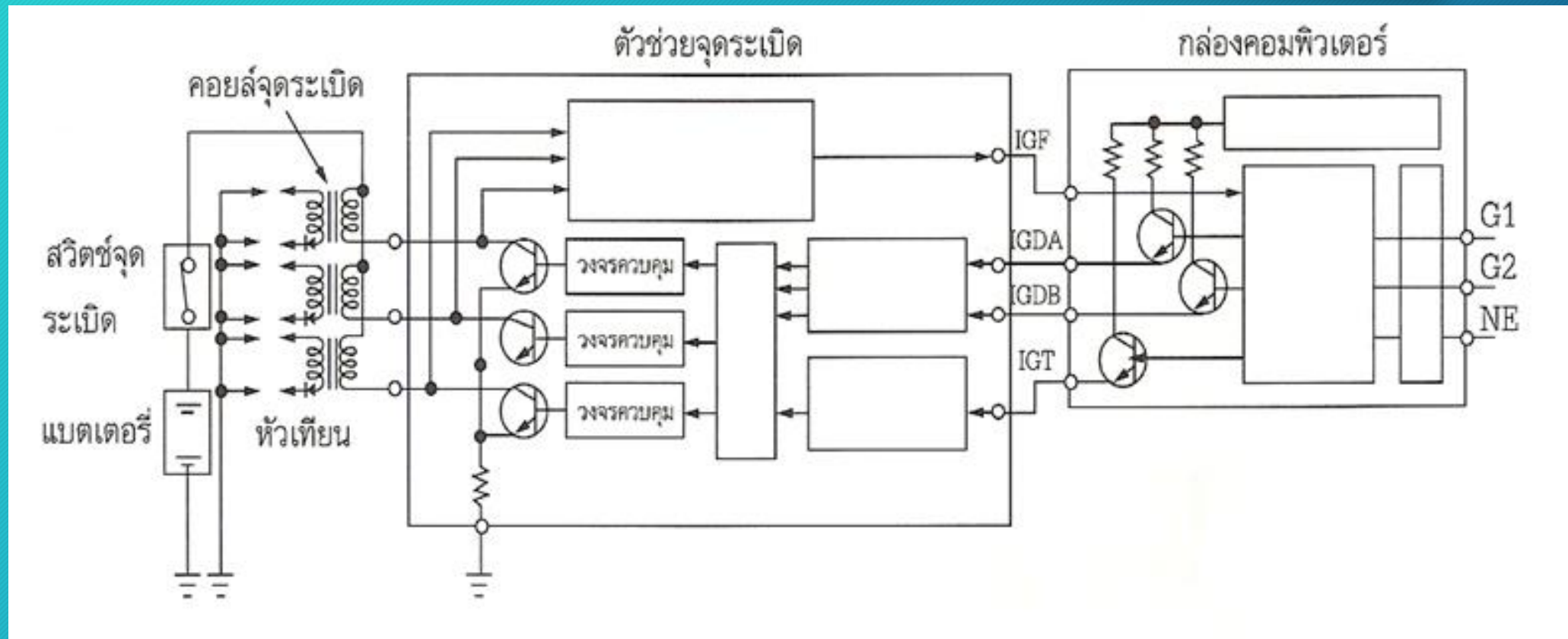
# กล่อง E.C.U.



# ตัวตรวจจ็บรอบ และมุมเฟลาข้อเหวียง



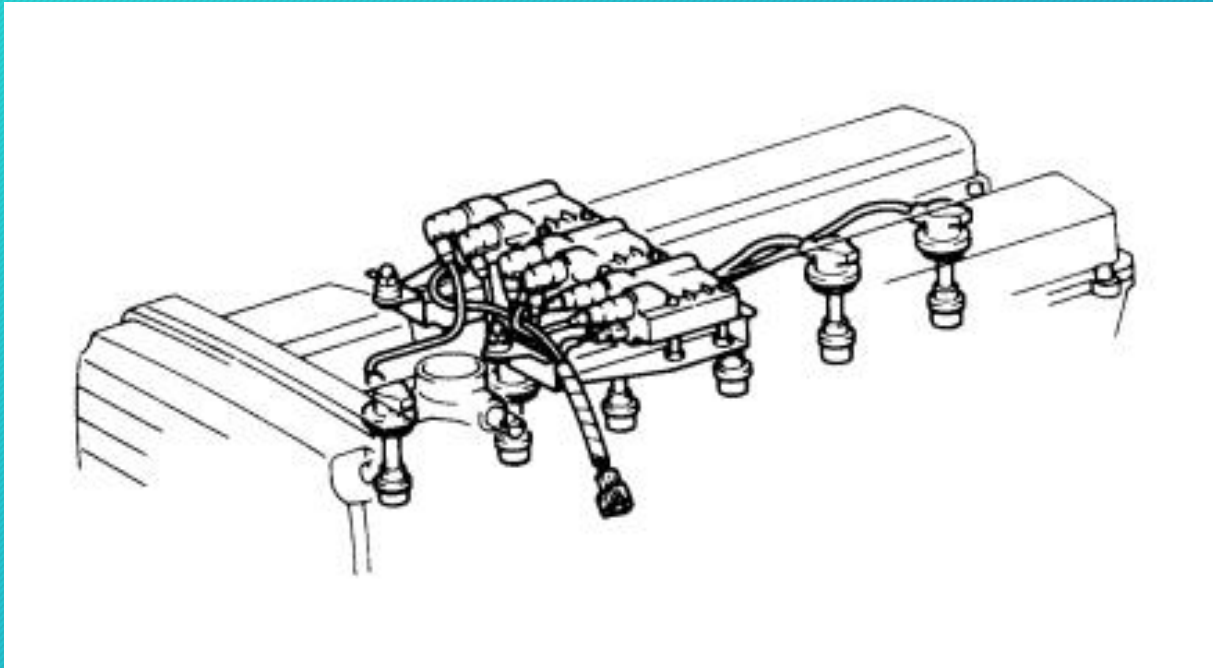
# ระบบจุดระเบิดแบบ D.L.I.



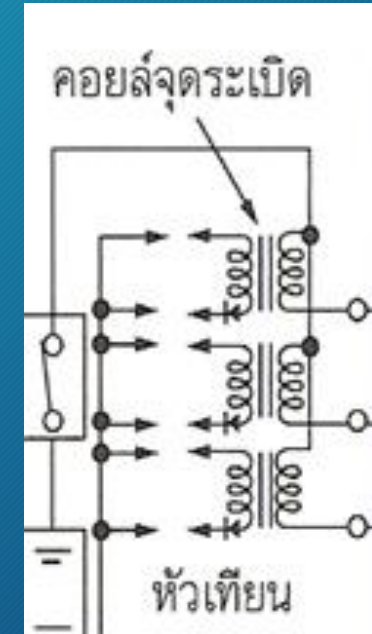
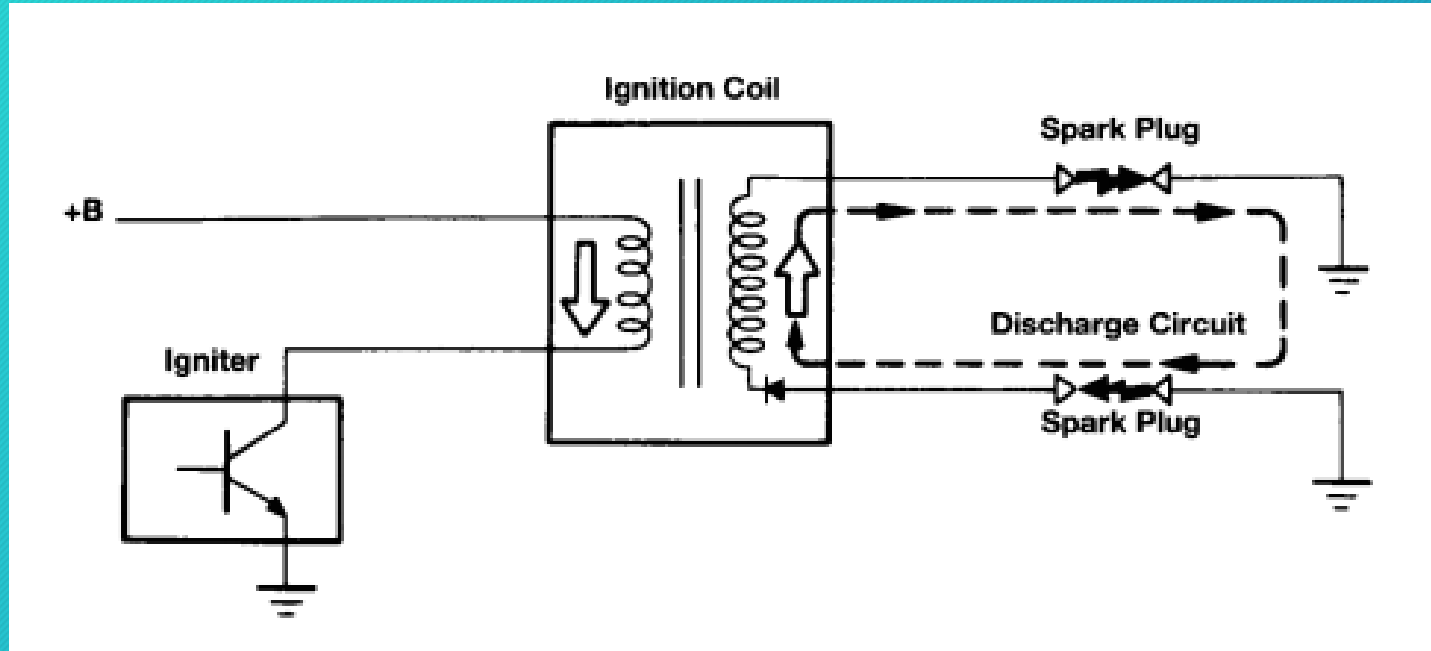
# ส่วนประกอบของระบบจุดระเบิดแบบ D.L.I.

- คอยล์จุดระเบิด
- ตัวช่วยจุดระเบิด
- กล่อง E.C.U.
- ตัวตรวจจับรอบ และมุมเพลาข้อเหวี่ยง

# คอยล์จุดระเบิด

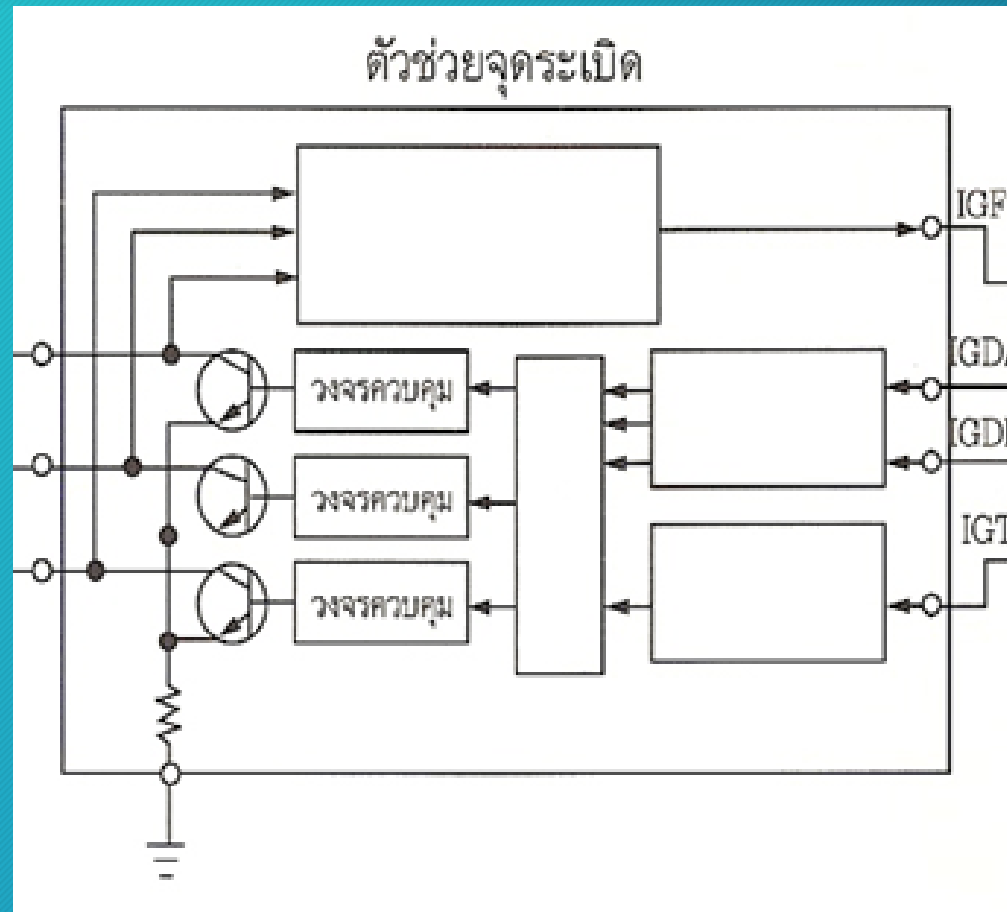


# คอยล์จุดระเบิด



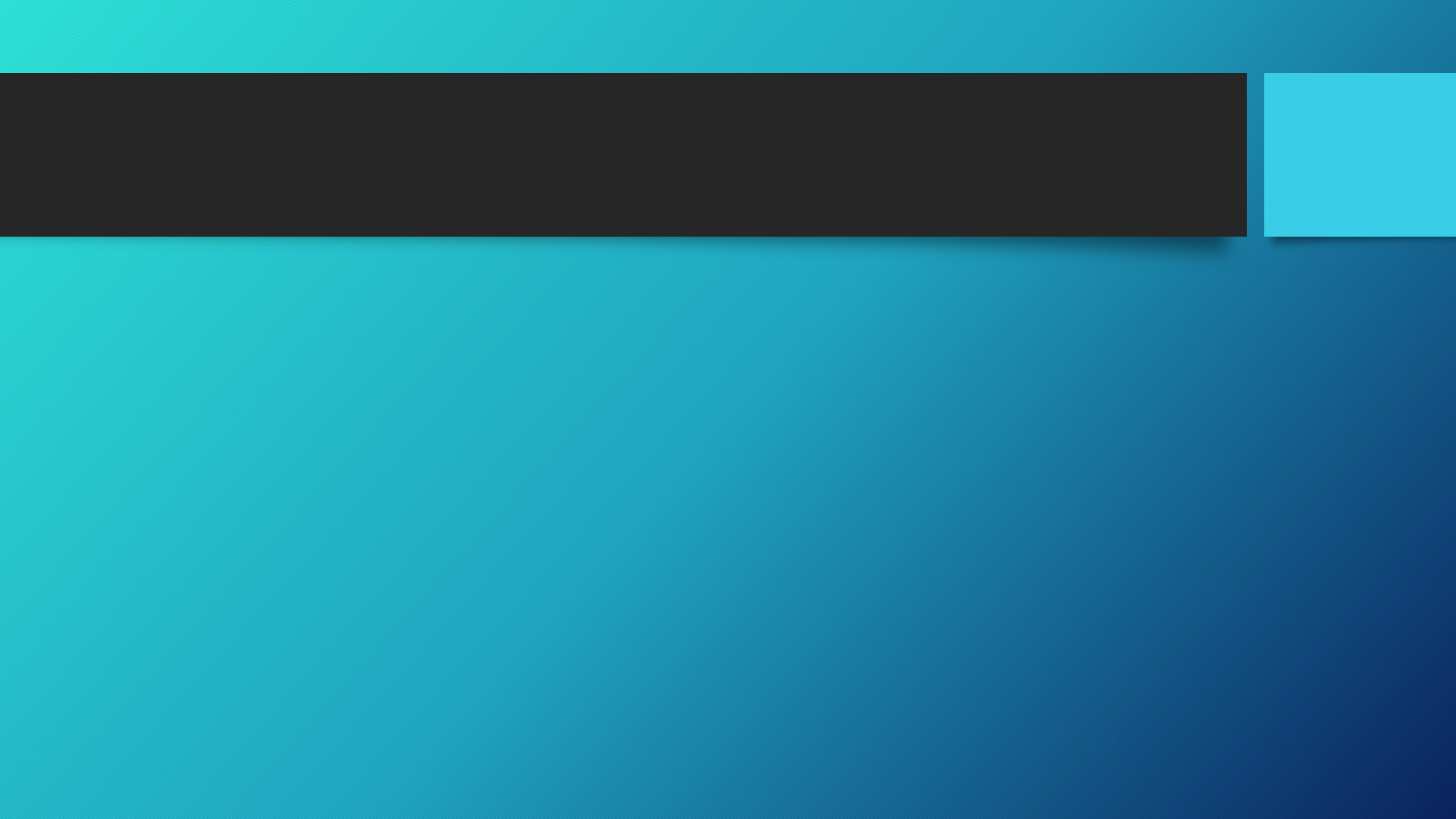


# ตัวช่วยจุดระเบิด

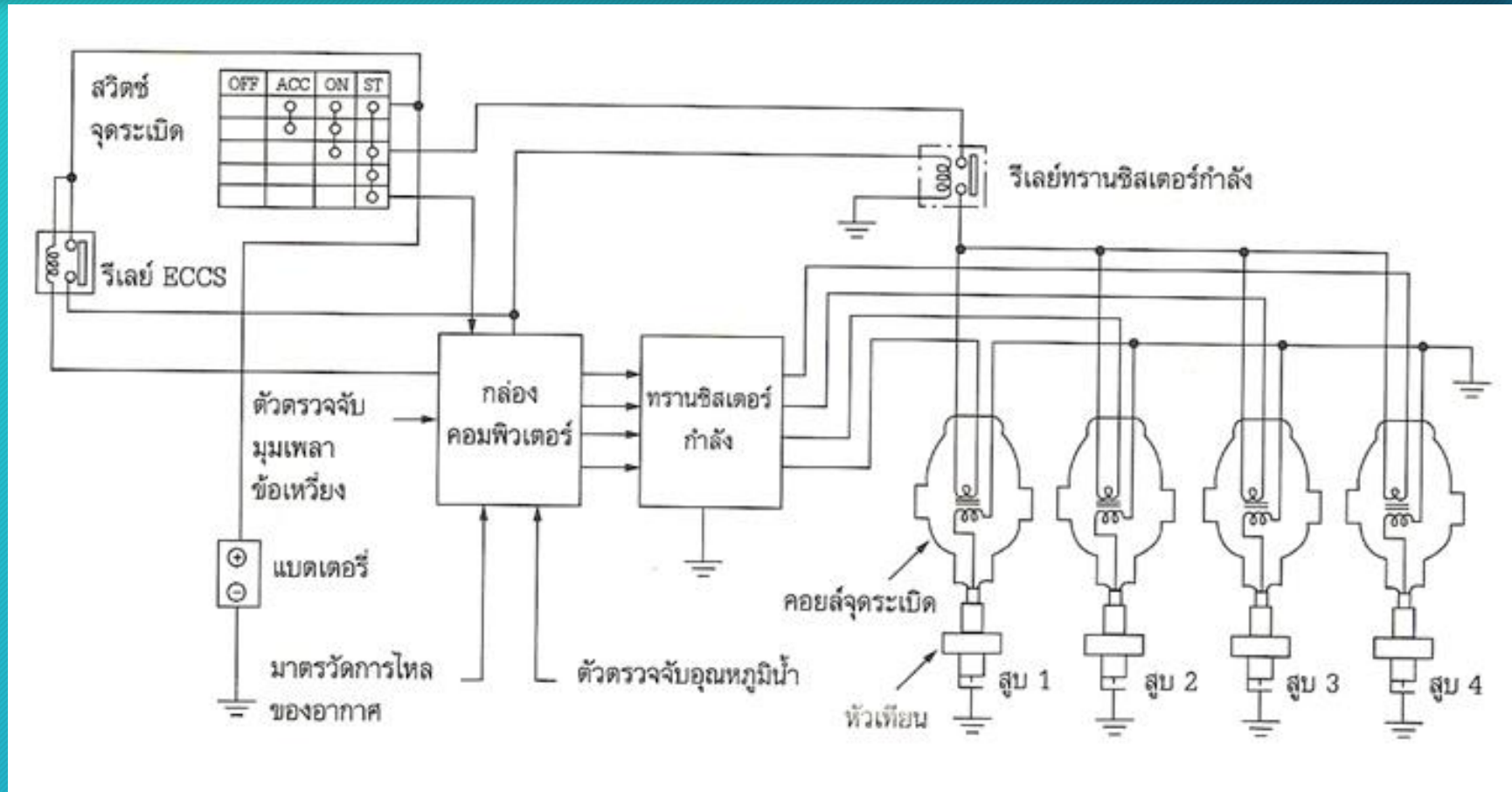


# กล่อง E.C.U.





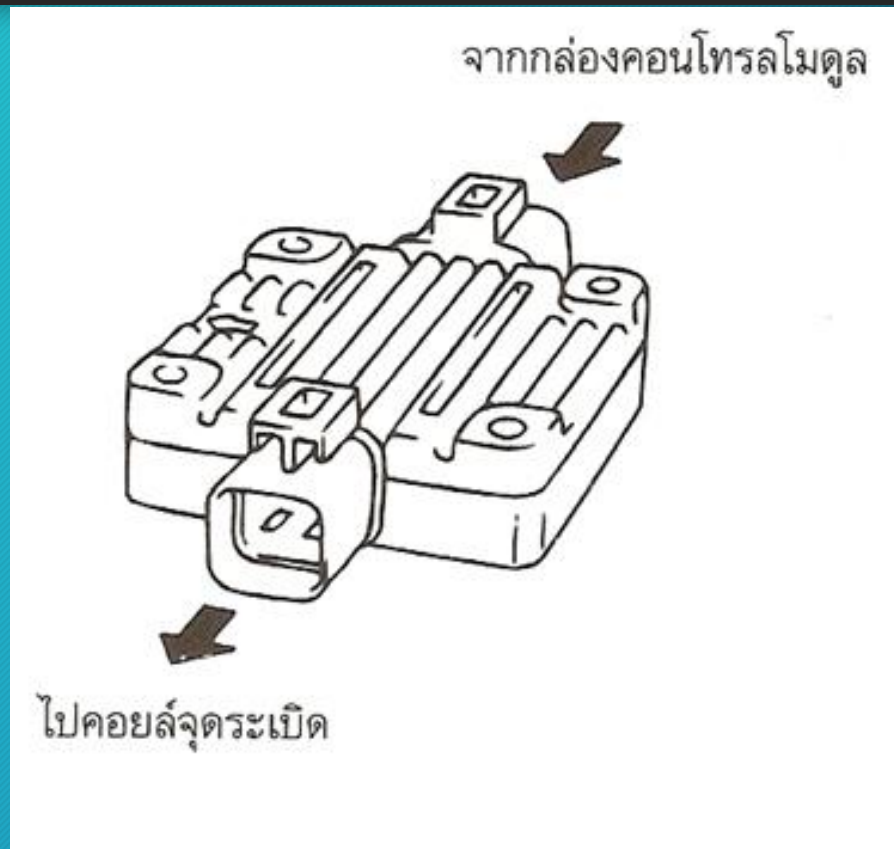
# จุดระเบิดประจำสูบ



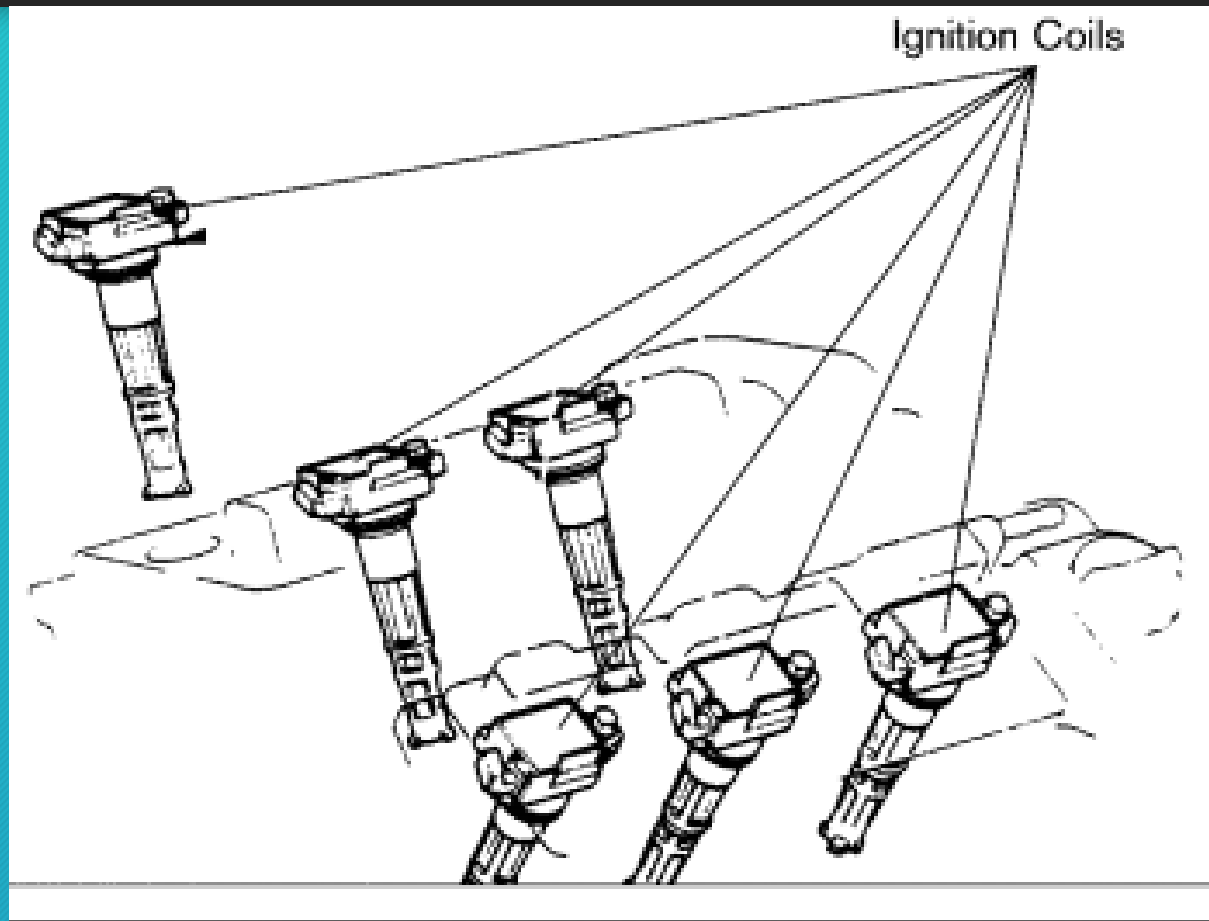
## ส่วนประกอบของจุดระเบิดประจำสูบ

- ตัวช่วยจุดระเบิด
- คอยล์ประจำสูบ
- กล่อง ควบคุม
- ตัวช่วยจุดระเบิด

## จุดระเบิดประจำสูบ



# จุดระเบิดประจำสูบ



# จุดระเบิดประจำสูบ

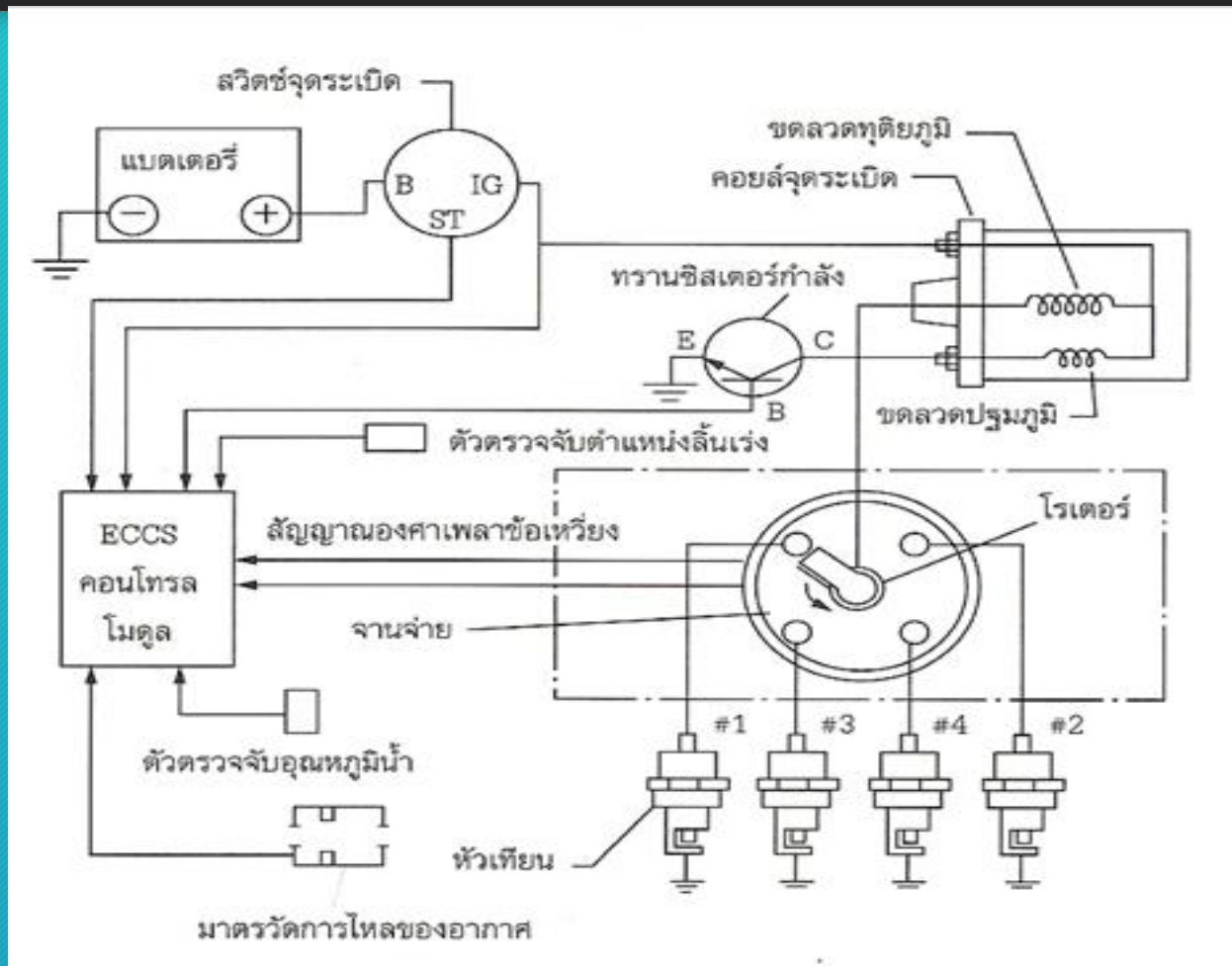




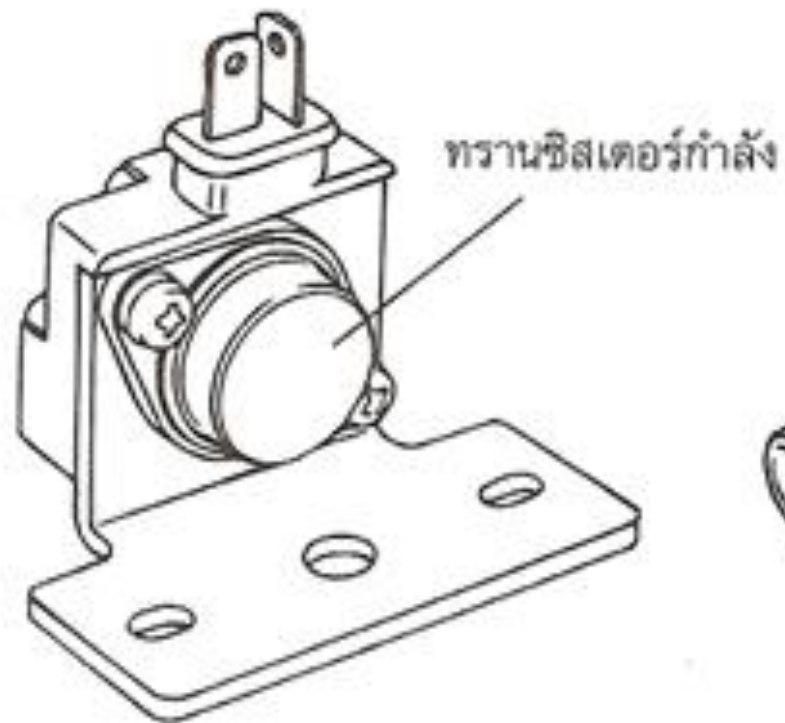
# จุดระเบิดประจำสูบ



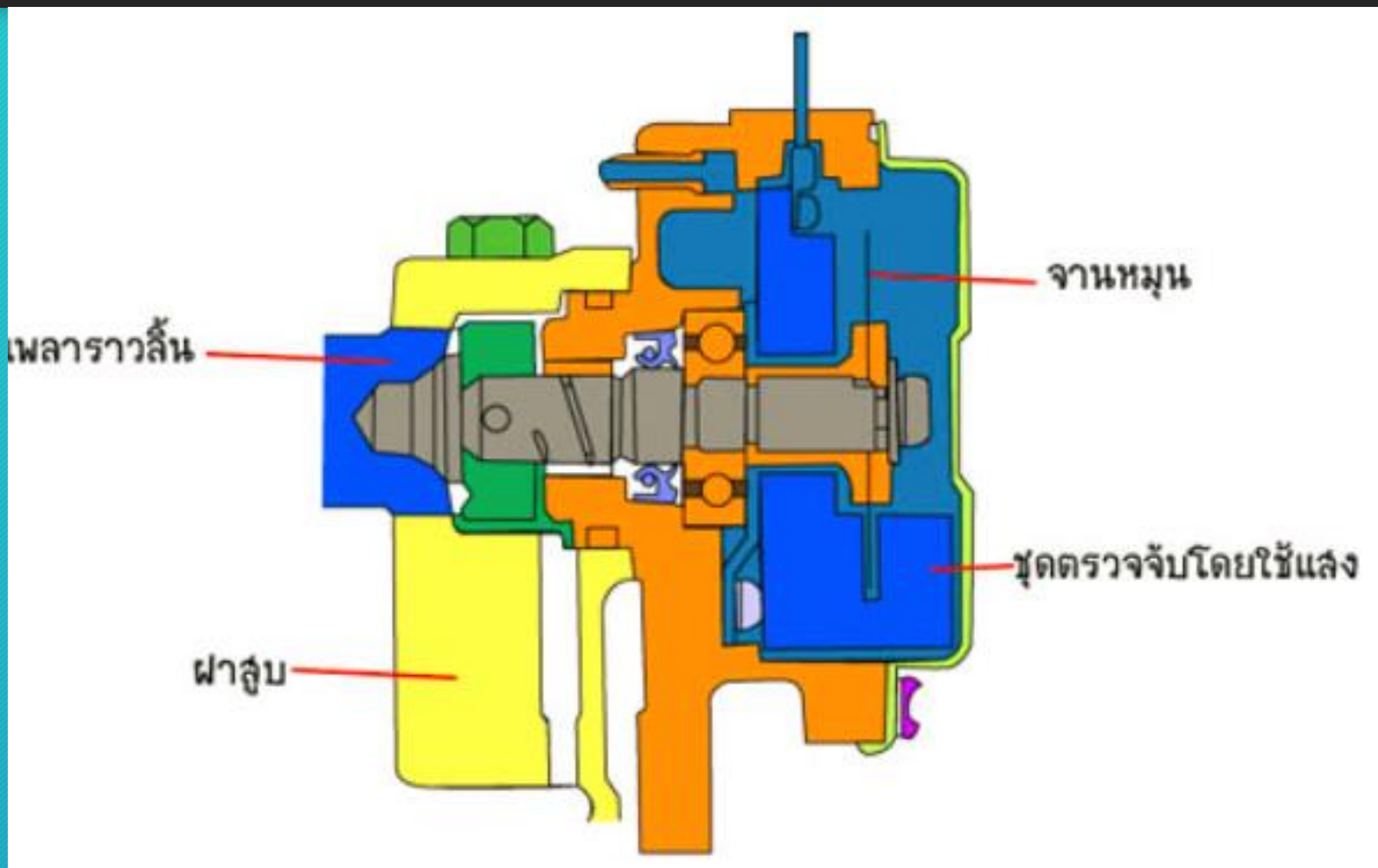
# จุดระเบิดประจำสูบ



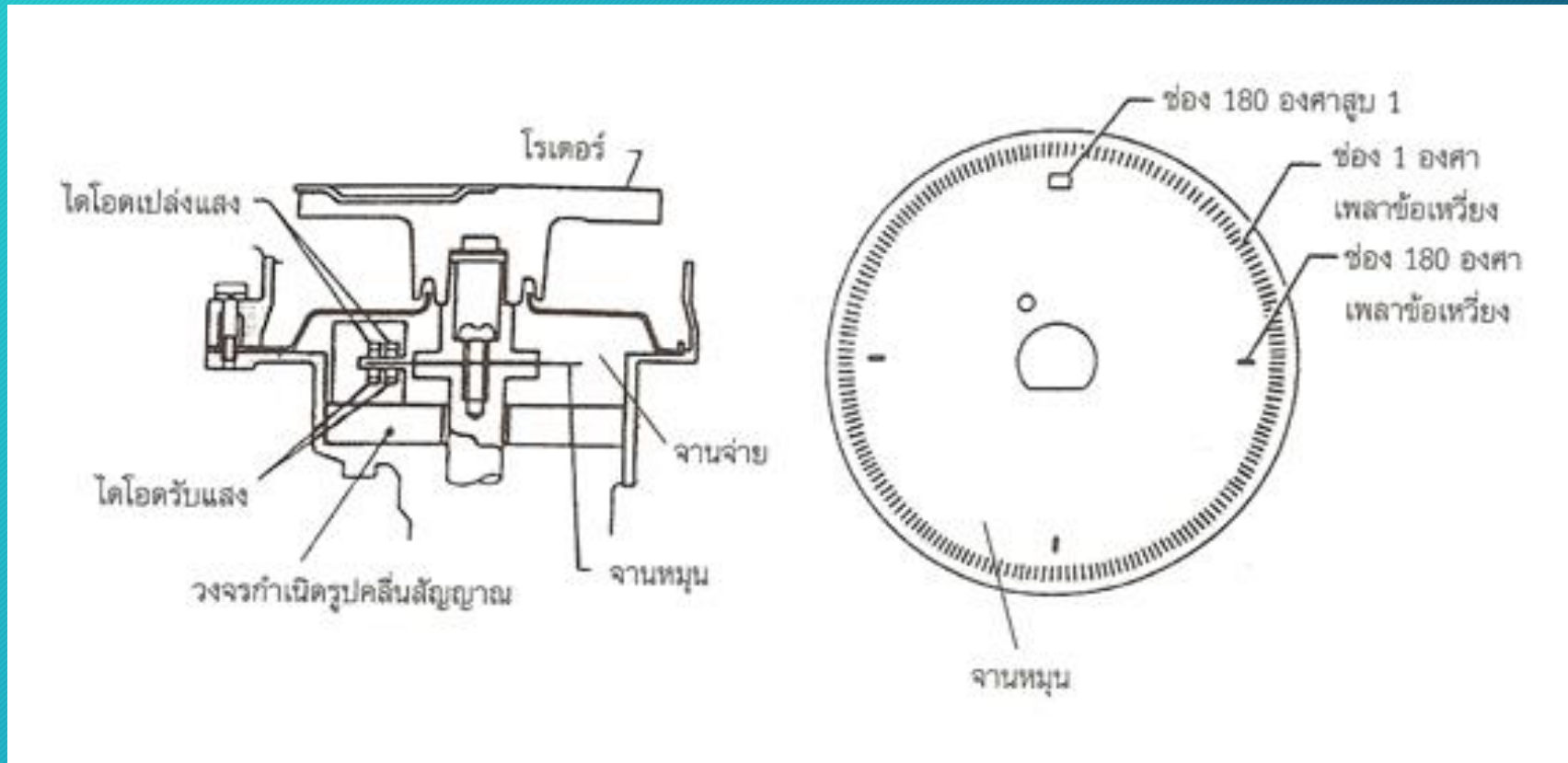
# จุดระเบิด ของ Nissan



# ตัวจับองศาเพลาคู่เหวี่ยงแบบใช้แสง



# ตัวจับองศาเพลาข้อเหวี่ยงแบบใช้แสง



# ตัวจับองศาเพลาคือเหวียงแบบใช้แสง

